

ภาคผนวก ข-6

ข้อมูลการทำ Hydrotest



สรุปรายการตรวจสอบ RUBBER HOSES INSPECTION ประจำเดือน September 2023



Item	Date	Description	Product	Location	Result	Remarks
1	7/9/2023	RUBBER HOSES 8"	Diesel / Mogas Chevron & Esso	Jetty	ใช้งานได้	มีรอยถลอกเล็กน้อย
2	7/9/2023	RUBBER HOSES 8"	Diesel / Mogas Shell	Jetty	ใช้งานได้	มีรอยถลอกเล็กน้อย
3	5/9/2023	RUBBER HOSES 3"	Ethanal	จุดรับรถ Ethanal	ใช้งานได้	
4	5/9/2023	RUBBER HOSES 3"	B-100	จุดรับรถ B-100	ใช้งานได้	

CHECK SHEET FOR PM WORKS

Owner : Chevron (Thailand) Ltd.

Contractor : New Star International Co., Ltd.



Ref. Job Spec. No. : JS-PM-035	Description : RUBBER HOSES INSPECTION	Page No. : 1
	PM. Date : 7/9/2023	Next PM. Date: 20/9/2024
		Frequency : Yearly

MEASURING INSTRUMENT	DOCK HOSE DATA
Pressure gauge : Nuova fima Serial No. : EN837-1 Certificate No : SP23624 Insulation tester : Hioki Serial No. : 150421474 Certificate No : Cal00970-23	Manufacture : Continental Model : FLEXDOCK225 Serial No. : 105488065 Size : 8" Overall length (cm.) : 982 cm Product : Diesel / Mogas Chevron & Esso

1 ถอด Hose ออกจากที่ยึด และ ทำการตรวจสอบสภาพทั่วไป วัดความยาว <div style="text-align: center;">Hioki</div>	<div style="text-align: right;"> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ </div> <div style="text-align: right;">ปัญหาที่พบ _____</div> <div style="text-align: right;">ความยาว 982 cm.</div>
2 ทำ Hydrostatic test at 10 PSI คงที่แรงดันไว้ 10 นาที วัดค่าความยาวของสาย ค่าที่วัดได้ไม่ควรเกิน $\pm 1\%$ ของการวัดครั้งแรก	<div style="text-align: right;"> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ </div> <div style="text-align: right;">ความยาวที่วัดได้ = 989 cm.</div> <div style="text-align: right;">คิดเป็น 0.99% ของการวัดครั้งแรก</div>
3 ทำ Hydrostatic test at 150 PSI คงที่แรงดันไว้ 10 นาที วัดค่าความยาวของสาย ค่าที่วัดได้ไม่ควรเกิน $\pm 7.5\%$ ของการวัดครั้งที่สอง	<div style="text-align: right;"> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ </div> <div style="text-align: right;">ความยาวที่วัดได้ = 1,004 cm.</div> <div style="text-align: right;">คิดเป็น 7.0% ของการวัดครั้งที่สอง</div>
4 ตรวจสอบจุดรั่วซึม	<div style="text-align: right;"> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ </div> <div style="text-align: right;">ปัญหาที่พบ _____</div>
5 ตรวจสอบหน้าแปลน จุดต่อของสาย	<div style="text-align: right;"> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ </div> <div style="text-align: right;">ปัญหาที่พบ _____</div>
6 วัดค่าความต้านทานสายไม่ควรเกิน 100Ω	<div style="text-align: right;"> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ </div> <div style="text-align: right;">ค่าที่วัดได้ 4.97 Ω</div>
7 ประกอบหน้าแปลนพร้อมทั้งขันแน่นหน้าแปลน	<div style="text-align: right;"> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ </div>

หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

2. อะไหล่ใดที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม _____

สาย Hose มีรอยฉีกขาด บริเวณผิวยาง จากการทดสอบพบว่าสามารถใช้งานได้ปกติ

Report By : _____	Inspected By : _____
Date : _____	Date : _____







CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : Chevron (Thailand) Ltd.
Contractor : New Star International Co., Ltd

Ref. Job Spec. No. :JS-PM-035	Description :RUBBER HOSES INSPECTION	Page No. : 2
PM. Date :7/9/2023	Next PM. Date :20/9/2024	Frequency :Yearly
LOCATION : Chevron SKL	PRODUCT : Diesel	No. Diesel Hose 8"

PRIMARY DATA

DESCRIPTION	
	<div>รายงานสภาพที่ตรวจพบ</div> <div>  <p>ความยาวของสาย Hoses ก่อน Test ได้ 982 cm</p> </div> <div>  <p>วัดค่าความต้านทานสาย ค่าที่วัดได้ 4.97 Ω</p> </div> <div>  <p>Hydrostatic test at 10 PSI วัดค่าความยาวสาย Hoses ได้ 989 CM</p> </div> <div>  <p>Hydrostatic test at 150 PSI วัดค่าความยาวสาย Hoses ได้ 1004 CM</p> </div> <div>  <p>Hydrostatic test at 10 PSI วัดค่าความยาวสาย Hoses ได้ 989 CM</p> </div> <div>  <p>Hydrostatic test at 150 PSI วัดค่าความยาวสาย Hoses ได้ 1004 CM</p> </div>

CHECK SHEET FOR PM WORKS

Owner : Chevron (Thailand) Ltd.

Contractor : New Star International Co., Ltd.



Ref. Job Spec. No. : JS-PM-035	Description : RUBBER HOSES INSPECTION	Page No. : 3
	PM. Date : 7/9/2023	Next PM. Date: 20/9/2024
		Frequency : Yearly

MEASURING INSTRUMENT	DOCK HOSE DATA
Pressure gauge : Nuova fima Serial No. : EN837-1 Certificate No : SP23624 Insulation tester : Hioki Serial No. : 150421474 Certificate No : Cal00970-23	Manufacture : CONTINENTAL Model : FLEXDOCK225 Serial No. : 10158035 Size : 8" Overall length (cm.) : 983 cm Product : Diesel / Mogas Shell

1 ถอด Hose ออกจากที่ยึด และ ทำการตรวจสอบสภาพทั่วไป วัดความยาว

☒ ปกติ
 ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ _____

ความยาว 983 cm.

2 ทำ Hydrostatic test at 10 PSI คงที่แรงดันไว้ 10 นาที

☒ ปกติ
 ☐ ผิดปกติ

วัดค่าความยาวของสาย ค่าที่วัดได้ไม่ควรเกิน $\pm 1\%$ ของการวัดครั้งแรก

ความยาวที่วัดได้ = 983 cm.

คิดเป็น 0.99% ของการวัดครั้งแรก

3 ทำ Hydrostatic test at 150 PSI คงที่แรงดันไว้ 10 นาที

☒ ปกติ
 ☐ ผิดปกติ

วัดค่าความยาวของสาย ค่าที่วัดได้ไม่ควรเกิน $\pm 7.5\%$ ของการวัดครั้งที่สอง

ความยาวที่วัดได้ = 1,008 cm.

คิดเป็น 7.1% ของการวัดครั้งที่สอง

4 ตรวจสอบจุดรั่วซึม

☒ ปกติ
 ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ _____

5 ตรวจสอบหน้าแปลน จุดต่อของสาย

☒ ปกติ
 ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ _____

6 วัดค่าความต้านทานสายไม่ควรเกิน 100Ω

☒ ปกติ
 ☐ ผิดปกติ

ค่าที่วัดได้ 4.65 Ω

7 ประกอบหน้าแปลนพร้อมทั้งขันแน่นหน้าแปลน

☒ ปกติ
 ☐ ผิดปกติ

หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

2. อะไหล่ใดที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม สาย Hose มีรอยฉีกขาด บริเวณผิวยาง จากการทดสอบพบว่าสามารถใช้งานได้ปกติ

Report By : _____ Date : _____	Inspected By : _____ Date : _____
---	--







CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : Chevron (Thailand) Ltd.
Contractor : New Star International Co., Ltd

Ref. Job Spec. No. :JS-PM-035	Description :RUBBER HOSES INSPECTION	Page No. : 4
PM. Date :7/9/2023	Next PM. Date :20/9/2024	Frequency :Yearly
LOCATION : Chevron SKL	PRODUCT : Mogas	No. Mogas Hose 8"

PRIMARY DATA

DESCRIPTION	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;">รายงานสภาพที่ตรวจพบ</p> </div>	
	
<p>ความยาวของสาย Hoses ก่อน Test ได้ 983 cm</p>	
	
<p>Hydrostatic test at 10 PSI วัดค่าความยาวสาย Hoses ได้ 983 CM</p>	<p>Hydrostatic test at 150 PSI วัดค่าความยาวสาย Hoses ได้ 1008 CM</p>
	
<p>ทำความสะอาดหน้าแปลน และ เปลี่ยนปะเก็นใหม่</p>	<p>วัดค่าความต้านทานสาย ค่าที่วัดได้ 4.65 Ω</p>

CHECK SHEET FOR PM WORKS

Owner : Chevron (Thailand) Ltd.

Contractor : New Star International Co., Ltd.



Ref. Job Spec. No. : JS-PM-035	Description : RUBBER HOSES INSPECTION	Page No. : 5
	PM. Date : 5/9/2023	Next PM. Date: 20/9/2024
		Frequency : Yearly

MEASURING INSTRUMENT	DOCK HOSE DATA
Pressure gauge : Nuova fima Serial No. : EN837-1 Certificate No : SP23624 Insulation tester : Hioki Serial No. : 150421474 Certificate No : Cal00970-23	Manufacture : มองไม้ขีด Model : - Serial No. : - Size : 3" Overall length (cm.) : 438 cm Product : Ethanal

- 1 ถอด Hose ออกจากที่ยึด และ ทำการตรวจสอบสภาพทั่วไป วัดความยาว

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ _____
 ความยาว 438 cm.
- 2 ทำ Hydrostatic test at 10 PSI คงที่แรงดันไว้ 10 นาที
 วัดค่าความยาวของสาย ค่าที่วัดได้ไม่ควรเกิน $\pm 1\%$ ของการวัดครั้งแรก

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ความยาวที่วัดได้ = 447 cm.
 คิดเป็น 1.00% ของการวัดครั้งแรก
- 3 ทำ Hydrostatic test at 30 PSI คงที่แรงดันไว้ 10 นาที
 วัดค่าความยาวของสาย ค่าที่วัดได้ไม่ควรเกิน $\pm 7.5\%$ ของการวัดครั้งที่สอง

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ความยาวที่วัดได้ = 460 cm.
 คิดเป็น 7.1% ของการวัดครั้งที่สอง
- 4 ตรวจสอบจุดรั่วซึม

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ _____
- 5 ตรวจสอบหน้าแปลน จุดต่อของสาย

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ _____
- 6 วัดค่าความต้านทานสายไม่ควรเกิน 100Ω

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ค่าที่วัดได้ 1.55 Ω
- 7 ประกอบหน้าแปลนพร้อมทั้งขันแน่นหน้าแปลน

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ
 2. อะไหล่ใดที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม _____

Report By : _____ Date : _____	Inspected By : _____ Date : _____
---	--







CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : Chevron (Thai) Ltd.
Contractor : New Star International Co., Ltd

Ref. Job Spec. No. :JS-PM-035	Description :RUBBER HOSES INSPECTION	Page No. : 6
PM. Date :5/9/2023	Next PM. Date :20/9/2024	Frequency :Yearly
LOCATION : Chevron SKL	PRODUCT : Ethanol	No. Ethanol Hose 3"

PRIMARY DATA

DESCRIPTION	
	รายงานสภาพที่ตรวจพบ
	
ตรวจสอบสภาพทั่วไป และ วัดสาย Hoses ก่อน Test ได้ 438 CM	
	
Hydrostatic test at 10 PSI วัดค่าความยาวสาย Hoses ได้ 447 CM	
	
วัดค่าความดันทานสาย ค่าที่วัดได้ 1.55 ๑	Hydrostatic test at 30 PSI วัดค่าความยาวสาย Hoses ได้ 460 CM

CHECK SHEET FOR PM WORKS

Owner : Chevron (Thailand) Ltd.

Contractor : New Star International Co., Ltd.



Ref. Job Spec. No. : JS-PM-035	Description : RUBBER HOSES INSPECTION	Page No. : 7
	PM. Date : 5/9/2023	Next PM. Date: 20/9/2024
		Frequency : Yearly

MEASURING INSTRUMENT	DOCK HOSE DATA
Pressure gauge : Nuova fima Serial No. : EN837-1 Certificate No : SP23624 Insulation tester : Hioki Serial No. : 150421474 Certificate No : Cal00970-23	Manufacture : TOZEN Model : - Serial No. : - Size : 3" Overall length (cm.) : 519 cm Product : B-100

- 1 ถอด Hose ออกจากที่ยึด และ ทำการตรวจสอบสภาพทั่วไป วัดความยาว

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ _____
 ความยาว 519 cm.
- 2 ทำ Hydrostatic test at 10 PSI คงที่แรงดันไว้ 10 นาที
 วัดค่าความยาวของสาย ค่าที่วัดได้ไม่ควรเกิน $\pm 1\%$ ของการวัดครั้งแรก

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ความยาวที่วัดได้ = 542 cm.
 คิดเป็น 1.0% ของการวัดครั้งแรก
- 3 ทำ Hydrostatic test at 30 PSI คงที่แรงดันไว้ 10 นาที
 วัดค่าความยาวของสาย ค่าที่วัดได้ไม่ควรเกิน $\pm 7.5\%$ ของการวัดครั้งที่สอง

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ความยาวที่วัดได้ = 552 cm.
 คิดเป็น 7.10% ของการวัดครั้งที่สอง
- 4 ตรวจสอบจุดรั่วซึม

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ _____
- 5 ตรวจสอบหน้าแปลน จุดต่อของสาย

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ _____
- 6 วัดค่าความต้านทานสายไม่ควรเกิน 100Ω

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ค่าที่วัดได้ 1.13 Ω
- 7 ประกอบหน้าแปลนพร้อมทั้งขันแน่นหน้าแปลน

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ
 2. อะไหล่ใดที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม _____

Report By : _____
Date : _____

Inspected By : _____
Date : _____


CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : Chevron (Thai) Ltd.
Contractor : New Star International Co., Ltd

Ref. Job Spec. No. :JS-PM-035	Description :RUBBER HOSES INSPECTION	Page No. : 8
PM. Date :5/9/2023	Next PM. Date :20/9/2024	Frequency :Yearly
LOCATION : Chevron SKL	PRODUCT : B-100	No. B-100 Hose 3"

PRIMARY DATA

DESCRIPTION	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%;"> รายงานสภาพที่ตรวจพบ </div>	
 <p>Hydrostatic test at 10 PSI วัดค่าความยาวสาย Hoses ได้ 542 CM</p>	
 <p>Hydrostatic test at 30 PSI วัดค่าความยาวสาย Hoses ได้ 552 CM</p>	
 <p>วัดค่าความต้านทานสาย ค่าที่วัดได้ 1.13 โอห์ม</p>	

ภาคผนวก ข-7

แผนการปฏิบัติการกรณีฉุกเฉิน



รายงาน

การฝึกอบรมหลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

วันที่ 30 พฤษภาคม 2566

เสนอ

คลังน้ำมันร่วมเซฟรอน-เอสโซ่-เชลล์

ตั้งอยู่เลขที่ 202 หมู่ที่ 1 ถนนสงขลา-ระโนด ตำบลหัวเขา

อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280

โทรศัพท์ 074-803800



จัดทำโดย

บริษัท เช้าเทอร์น เซฟตี้ จำกัด

สำนักงานเลขที่ 66/4 หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำน้อย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

โทรศัพท์ 0-7444-8764-5 โทรสาร 0-7444-8765

www.stsafety.com E-mail : tn@stsafety.com

รายงาน

การฝึกอบรมหลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

วันที่ 30 พฤษภาคม 2566

เสนอ

คลังน้ำมันร่วมเซฟรอน-เอสโซ่-เชลล์

ตั้งอยู่เลขที่ 202 หมู่ที่ 1 ถนนสงขลา-ระโนด ตำบลหัวเขา

อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280

โทรศัพท์ 074-803800



จัดทำโดย

บริษัท เช้าเทอร์น เซฟตี้ จำกัด

สำนักงานเลขที่ 66/4 หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำน้อย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

โทรศัพท์ 0-7444-8764-5 โทรสาร 0-7444-8765

www.stsafety.com E-mail : tn@stsafety.com

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. จดหมายรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	-
2. กำหนดการฝึกอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	1
3. รายชื่อผู้เข้าอบรมภาคทฤษฎี	2-4
4. ภาพการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและเข้าร่วมฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ	5-8
5. วัตถุประสงค์	-
6. ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	-
7. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-
8. ภาคผนวก	-
8.1 ข้อมูลสถานประกอบการ	-
8.2 ข้อมูลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการหนีไฟ	-
9. การให้บริการของบริษัทฯ	-

เรื่อง รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน กรรมการผู้จัดการ คลังน้ำมันร่วมเซฟรอน-เอสไอซ์-เซลล์

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน 1 ฉบับ
2. หนังสือรับรอง การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คลังน้ำมันร่วมเซฟรอน-เอสไอซ์-เซลล์ มอบความไว้วางใจให้ บริษัท เซ้าเทอร์น เซฟตี้ จำกัด ดำเนินการจัดฝึกอบรมในหลักสูตร ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 30 พฤษภาคม 2566 ซึ่งมีพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมภาคทฤษฎี จำนวน 47 คน และภาคปฏิบัติ จำนวน 41 คนนั้น ทางบริษัทฯ ได้สรุปผลการฝึกซ้อมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบรายงานและหนังสือรับรองการฝึกซ้อมมาพร้อมด้วยนี้

อนึ่งบริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการให้บริการงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม บริการตรวจสอบ ตรวจวัดสภาพแวดล้อม สิ่งแวดล้อม จัดฝึกอบรม สัมมนา จำหน่ายอุปกรณ์ความปลอดภัย และรับออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ วางระบบงานด้านความปลอดภัย และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับใช้ และให้บริการท่านในโอกาสต่อไปเป็นอย่างดี

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ST
SOUTHERN SAFETY
ลงชื่อ

(นายมนตรี ทองแสง)

กรรมการผู้จัดการ



คลั่งน้ำมันร่วมเฟรอน-เอสโซ่-เซลล์¹

คลั่งน้ำมันร่วมเซฟรอน-เอสโซ-เซลล์²

ภาพประกอบการฝึกอบรมทฤษฎี

หลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

วันที่ 30 พฤษภาคม 2566 ณ คลังน้ำมันร่วมเซฟรอน-เอสโซ่-เชลล์

เลขที่ 202 หมู่ที่ 1 ถนนสงขลา-ระโนด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280



ภาพประกอบการฝึกอบรมปฏิบัติ

หลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

วันที่ 30 พฤษภาคม 2566 ณ คลังน้ำมันร่วมเซฟรอน-เอสโซ่-เชลล์

เลขที่ 202 หมู่ที่ 1 ถนนสงขลา-ระโนด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280



ภาพประกอบการฝึกอบรมปฏิบัติ

หลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

วันที่ 30 พฤษภาคม 2566 ณ คลังน้ำมันร่วมเซฟรอน-เอสโซ่-เชลล์

เลขที่ 202 หมู่ที่ 1 ถนนสงขลา-ระโนด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280



ภาพประกอบการฝึกอบรมปฏิบัติ

หลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

วันที่ 30 พฤษภาคม 2566 ณ คลังน้ำมันร่วมเซฟรอน-เอสโซ่-เชลล์

เลขที่ 202 หมู่ที่ 1 ถนนสงขลา-ระโนด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280



วุฒิบัตร

บริษัท เซาท์เธิร์น เซฟตี้ จำกัด SOUTHERN SAFETY CO.,LTD.

ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพพ.๐๑๖

ขอบเขตวุฒิบัตรมีไว้เพื่อแสดงว่า

คลั่งนำมีร่วมเซฟรอน-เอสไอซ์-เซลล์

ที่ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕

ในวันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

กรรมการผู้จัดการ

สำนักงาน : เลขที่ 66/4 หมู่ 6 ตำบลน้ำน้อย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

OFFICE : 66/4 Moo 6 Tambon Namnoi, Amphur Hatyai, Songkhla 90110 Thailand.

Tel. : 0-7444-8764-5 Fax. : 0-7444-8765 www.stsafety.com E-mail : tn@stsafety.com

ST-TN-FD-660029

ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



แบบ ดพฝ. ๒

ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ. ๐๑๖

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง

กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

อนุญาตให้ บริษัท เช่าเทอร์น เซฟตี้ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๖๖/๔ หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านน้อย อำเภอบางใหญ่ จังหวัดสงขลา ได้รับการต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๕ ราย ดังรายชื่อแนบท้าย ใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

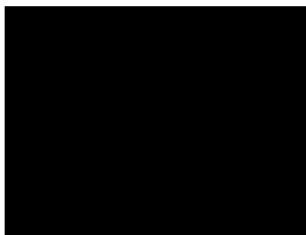


รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแบบท้ายใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท เซ็นเทอร์น เซฟตี้ จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ ศพผ. ๐๑๖



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



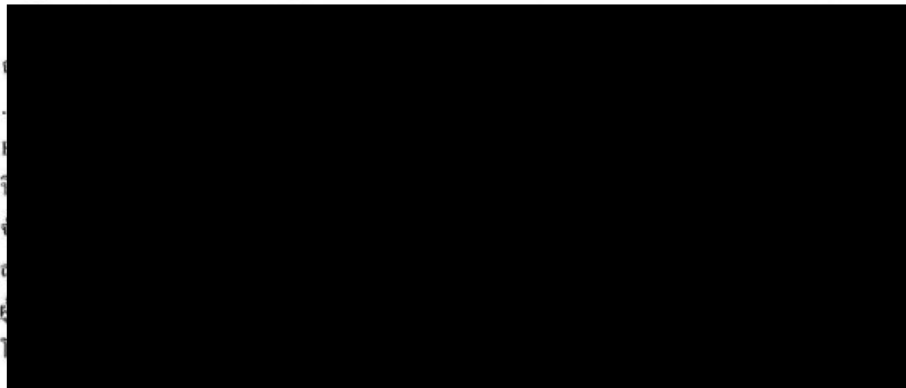
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

[illegible]ภาคผนวก

วันที่ฝึกอบรม30 พฤษภาคม 2566....

ข้อมูลทั่วไป



จำนวนผู้เข้ารับการอบรม “การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ”

หลักสูตร	จำนวนพนักงาน (คน)		
	ชาย	หญิง	รวม
การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ			
- ภาคทฤษฎี	39	8	47
- ภาคปฏิบัติ (อพยพหนีไฟ)	35	6	41
รวมทั้งหมด	35	6	41

ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ/พกพา

- | | | | |
|----------|---------------------------|------------|--------------------------|
| 1. DRY | จำนวน.....45..... เครื่อง | 4. AF /N0N | จำนวน..... เครื่อง |
| 2. CO2 | จำนวน.....1..... เครื่อง | 5. FOAM | จำนวน.....2..... เครื่อง |
| 3. HALON | จำนวน.....-..... เครื่อง | 6. Other | จำนวน..... เครื่อง |

ระบบดับเพลิง

1. ไพร่ปืม จำนวน.....2.....เครื่อง
2. หัวจ่ายน้ำ จำนวน.....48.....หัว
3. หัวฉีดน้ำ จำนวน.....29.....หัว
4. แหล่งน้ำสำรอง จำนวน...1.9... ตาม.
5. สัญญาณเตือนภัยจำนวน.....2.....ระบบ
6. อื่นๆ

ทะเบียนรายชื่อผู้เข้าอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

[illegible]

ทะเบียนรายชื่อผู้เข้าอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

[illegible]

Annual Fire Drill in Year 2023

Songkhla JO Terminal

On 30 May 2023

© Chevron 2005 02C 10



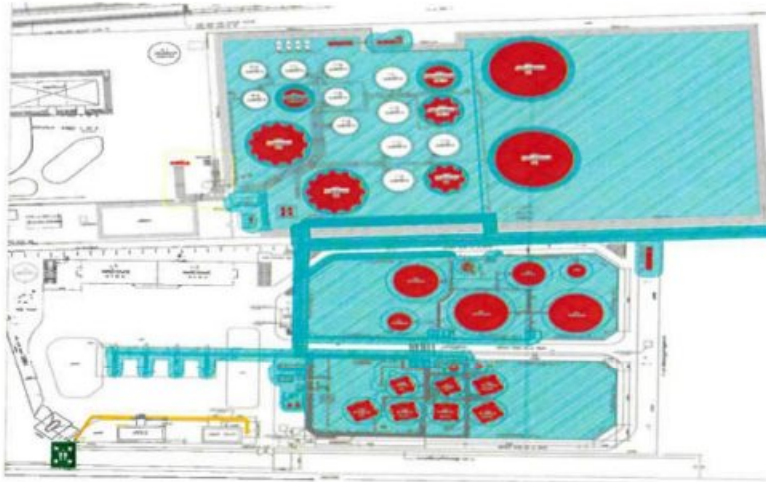
กฎความปลอดภัยในการเข้าพื้นที่....คลังน้ำมันร่วมเซฟรอนฯ สงขลา

- ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในเรื่องของความปลอดภัย ของ คลังน้ำมันฯ อย่างเคร่งครัด
- เมื่อ ได้ยื่นเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้ไปรวมกันที่....จุดรวมพล....
- ไฟแช็ก โทรศัพท์มือถือ วิทยุติดตามตัว กลังอย่ารูบอัดโนมิต ห้ามนำเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติการ



© Chevron 2015 20015

Muster Point



© Chevron 2005 DDC 13

[Global Lubricants | Global Marketing | Global Aviation]

3

แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ



วันพุธที่ 30 พฤษภาคม 2566

- 09.00 ชี้แจงคณะกรรมการ และผู้ร่วมซ้อม ผู้ร่วมชม
- 10.30 ซ้อมแผนฉุกเฉิน
- 11.30 สรุปและประเมินผล
- 12.00 รับประทานอาหารกลางวัน

© Chevron 2005 DDC 13

[Global Lubricants | Global Marketing | Global Aviation]

5

วัตถุประสงค์



- เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเพลิงไหม้ และฝึกทักษะ / ทบทวนความพร้อมของทีมฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมสงขลา
- เพื่อฝึกทักษะเพิ่มประสิทธิภาพให้ทีมฉุกเฉินของคลังฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อทดสอบการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ชุมชนรอบคลัง ในการแก้ไขสถานการณ์ได้อย่างถูกต้อง
- เพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

© Chevron 2005 DDC 13

[Global Lubricants | Global Marketing | Global Aviation]

4

แผนผังคลังน้ำมันร่วมสงขลา



© Chevron 2005 DDC 13

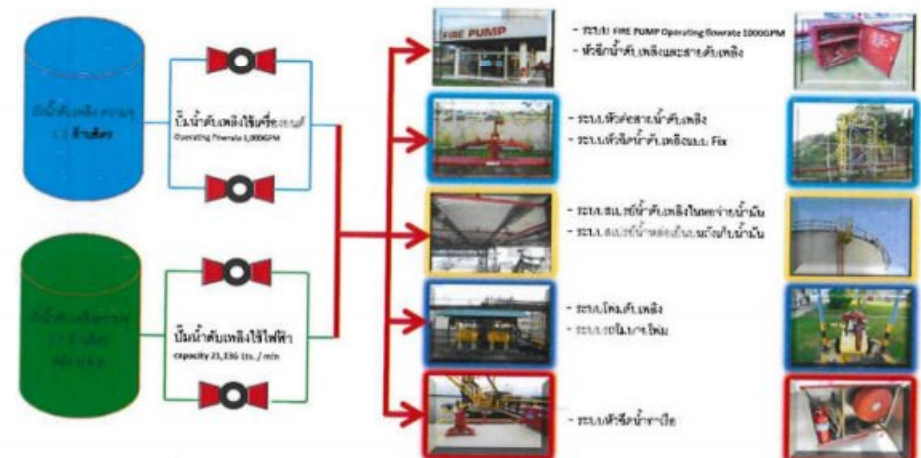
[Global Lubricants | Global Marketing | Global Aviation]

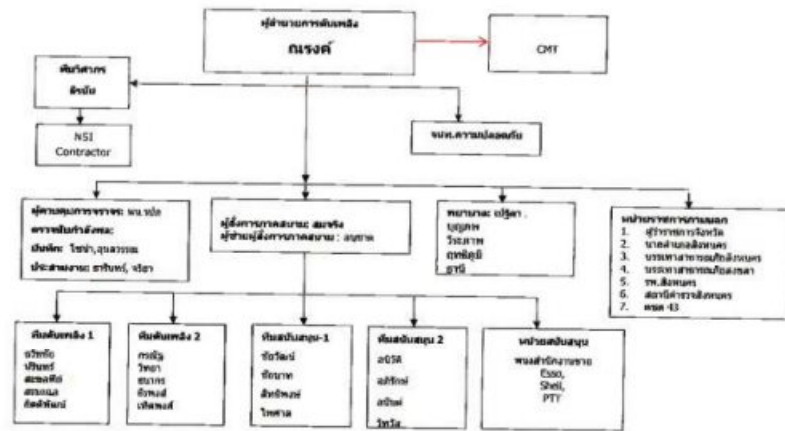
6



- หัวฉีดแบบปรับแต่งได้ 12 หัว (Arkon Turbo Jet)
- ถึงดับเพลิง ชนิด 100:40บี ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 39 ลูก
- ถึงดับเพลิง ชนิด 30:40บี ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 3 ลูก
- น้ำยาโฟม ชนิด AFFF 3% ปริมาตร 11,898 ลิตร
- น้ำยาโฟม ชนิด AR-AFFF 3% ปริมาตร 1,428 ลิตร

- เครื่องสูบลมไร้สายพลัง เครื่องยนต์ ขนาด 1000 gph @ 150 psi จำนวน 2 ชุด
- เครื่องสูบลมไร้สายพลัง เครื่องยนต์ ขนาด 3500 gph @ 150 psi จำนวน 1 ชุด
- อัมป์บาร์ 1 คันหลัง 2 คัน สแตนดาร์ด 4.3 ลิ้นฉัตร
- ระบบน้ำเสาะของขากดัก ปลา ความจุ 6.7 ลิ้นฉัตร รวม 11 ลิ้นฉัตร
- ห่อผ้าพลาสติกเส้นใยสอกลัด 6 นิ้ว รอยปลิง ย้ำมัน
- หัวจ่ายน้ำ แบบ Quick coupling 24 ชุด (ชุดละ 2 หัว รวม 48 หัว)
- ถังเก็บน้ำร้อน 1 ถังถังขนาด 750 แกลลอนก่อนมาถึง จำนวน 7 ชุด
- เครื่องฉีดโฟม 2 เครื่อง ชนิดเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Foam)
- หัวฉีดโฟมและปั๊มขนาด 750 แกลลอนที่บริษัทกลีบบัฟฟา จำนวน 1 ชุด
- ระบบฉีดน้ำและโฟมอัตโนมัติจำนวน 2 ชุด (สำหรับถังบนจิบและถังบนอก)
- สายส่งน้ำยาว 30 เมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว จำนวน 24 เส้น
- สายส่งน้ำยาว 30 เมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว จำนวน 12 เส้น





TTLR

สำนักงาน
เทศบาล
อุบลราชธานี

TFLR
25x39 มาตรฐาน

อุปกรณ์สืบเชื้อ

ตัวชี้วัด	จำนวน
- กองเคมีภัณฑ์ ขนาด 20 ปอนด์	1
- กองเคมีภัณฑ์ ขนาด 150 ปอนด์	1
- ระบบฉีดน้ำแบบสเปรย์	1
พาวเวอร์วอชเชอร์ (Aqua AF120)	1

หน้าเว็บไซต์ของหน่วยงานและเว็บเพจ

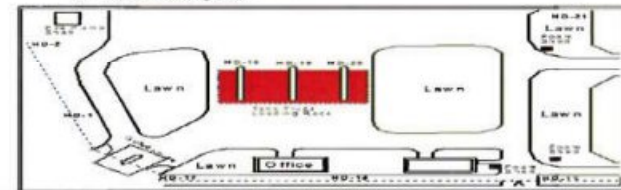
1. ทุบเป็นขำบดหยาบๆ และกดเป็นลูกบอล
2. ใช้ค้อนตีแผ่ถึงขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 2 ครั้ง
3. ใช้ค้อนตีแผ่ถึงขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 1 ครั้ง
4. ใช้ขวานตีฟอยชนิดเคเคเคเคที่ จำนวน 2 ชุด

หน้าเก็บข้อมูลของปีการศึกษา
1. ความสนใจของนักเรียน

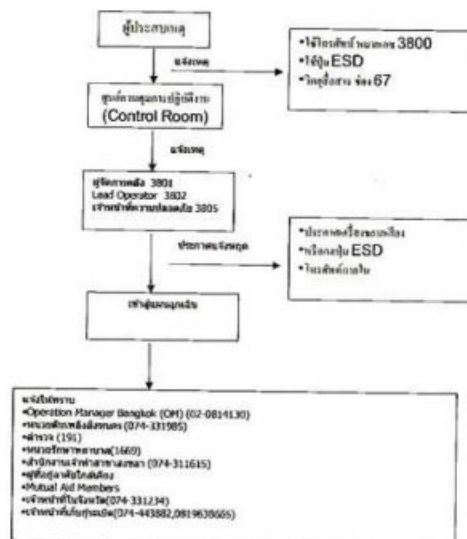
1. ความรู้ องค์การ การสมัคร
2. ความรู้และสิ่งการ ต่อพวงิตโพรบนิคเคิลลันที่เข้ากักริวจำนำหมกเลข 17
3. ความรู้และสิ่งการ มจกเพื่องพวงมเครื่องคิพเพื่อง
4. ความรู้และสิ่งการ ไร่รบบนิคจำนบบสกริงเกอร์

หน้า ๓๖๖ จาก ๓๖๖ หน้า

1. ปีก กับ ความสามารถในการกระโดด
2. จี๊ดเป็นพวกที่อ่อนแอและขี้เขิน



แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน





การให้บริการของบริษัท

ตรวจสภาพแวดล้อม
Environment

- แสงสว่าง ณ จุดปฏิบัติงาน
- แสงสว่างแบบพื้นที่



- เสียงสะสม TWA
- เสียง ณ แหล่งกำเนิด

- ความร้อน WBGT
- ความร้อน ณ แหล่งกำเนิด



- ปริมาณฝุ่น Total Dust (NIOSH 0500)
- ปริมาณฝุ่น Respirable Dust (NIOSH 0600)



- สารเคมีทั่วไป (TLV-TWA)
- สารเคมีทั่วไป (TLV-C, TLV-STEL)



ฝึกอบรม
TRAINING



- หลักสูตร อบรมพนักงาน
- หลักสูตร อบรมผู้บริหาร
- หลักสูตร อบรมกรรมการฯ (อปอ.)
- หลักสูตร อบรมเทคนิคขั้นสูง
- หลักสูตร อบรม PPE
- หลักสูตร อบรมดับเพลิงขั้นต้น
- หลักสูตร ฝึกอบรมดับเพลิงขั้นสูงและควบคุมเพลิงไหม้
- หลักสูตร อบรมปฐมพยาบาลขั้นต้น
- การเตรียมความพร้อมเพื่อรับมืออุบัติเหตุ
- หลักสูตร อบรมความปลอดภัย
- หลักสูตร อบรมความปลอดภัยในการทำงานบนเครื่องจักร
- หลักสูตร อบรมตรวจสอบสภาพแวดล้อม
- หลักสูตรอื่นๆ ด้านความปลอดภัย

ปรึกษา ออกแบบ วางระบบ

- ออกแบบ ติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัย
- ระบบมาตรฐาน ISO : 14000
- ระบบมาตรฐานความปลอดภัย มอก.18001
- บริการตรวจสอบการก่อการร้าย CT PAT



- ออกแบบระบบป้องกันไฟฟ้า
- ตรวจสอบความปลอดภัย ของอาคาร ระบบไฟฟ้า เครื่องจักร บ่อขยะ
- คู่มือ ปลอดภัยในระบบความปลอดภัย
- ปรึกษาความปลอดภัย

SOUTHERN SAFETY COMPANY LIMITED

5

อุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน
Hearing Protection



ปลั๊กอุดเสียง



- NRR 24 dB-ANSI • S3.19-1974
- ผลิตจากยางสังเคราะห์มีความอ่อนนุ่มใส่สบาย สลักทำ ความสะอาดได้
- กำกับใช้ยาว ใส่สะดวกได้ง่าย
- มีสายคล้องข้อมือ 2 แบบ ทั้ง สายคล้องข้อมือและ สายมือจับ



โฟมอุดเสียง



- โฟมอุดเสียง 310-1001 Classic
- ไม่ใส่สาย บรรทัดต่อสาย
- NRR 29dB



- โฟมอุดเสียง 310-1008 Classic SuperFit
- ไม่ใส่สาย บรรทัดต่อสาย
- NRR 33dB

- NRR 24 dB
- ANSI S3.19-1974
- ผลิตจากยางสังเคราะห์ชนิด อนุกรมในพลาสติก มีความอ่อน นุ่มใส่สบาย สลักทำ ความ สะอาดได้
- กำกับใช้ยาว ใส่สะดวกได้ ง่าย
- มีสายคล้องข้อมือ 2 แบบ ทั้ง สายคล้องข้อมือและ สายมือจับ

ครอบหูอุดเสียง



Optime 105 (H10A) 30dB



Optime 105 (H10B) 28dB



Optime 105 (H10P3E) 27dB

SOUTHERN SAFETY COMPANY LIMITED

อุปกรณ์ดับเพลิง
Fire Fighting



- ถังดับเพลิงชนิด EF2000
- บรรจุแก๊สชนิดบีบีซี
 - ไม่ติด CFC จึงไม่ทำลายชั้นโอโซน
 - ใช้ดับเพลิงประเภท A B C
 - มีขนาด 5 ปอนด์ 10 ปอนด์ และ 15 ปอนด์



- ถังดับเพลิงชนิด ABC
- ใช้ดับเพลิงประเภท A B C
 - มีขนาด 5 ปอนด์ 10 ปอนด์ และ 15 ปอนด์



- ถังดับเพลิงชนิด EF110
- บรรจุแก๊สชนิดบีบีซี
 - ไม่ติด CFC จึงไม่ทำลายชั้นโอโซน
 - ใช้ดับเพลิงประเภท A B C
 - มีขนาด 5 ปอนด์ 10 ปอนด์ และ 15 ปอนด์



ถังดับเพลิงชนิด คาร์บอนไดออกไซด์ CO2

- ใช้ดับเพลิงประเภท B C
- มีขนาด 5 ปอนด์ 10 ปอนด์ และ 15 ปอนด์



ตู้เก็บถังดับเพลิง



ปั่นน้ำดับเพลิง



หัวฉีดน้ำดับเพลิงและหัวต่อ



ตู้ควบคุม



สายส่งน้ำดับเพลิง

ภาคผนวก ข-8
เอกสารด้านอาชีวอนามัยและข้อกำหนด
เกี่ยวกับความปลอดภัย



TANKER RECEIPT LOG BOOK

DATE/TIME

NAME OF VESSEL

B/L No.

JETTY NO. Songkhla JV Terminal

ETA Date

Time

ETD Date

Time

PRODUCT

PARCEL SIZE

Assignment Employee

Date/Time

Date/Time

Date/Time

Revision 1 July 2007 by Amorny

Amy/form/tanker receipt log book

สารบัญ

หน้า

1 Product Receipt Log

1

2 ข้อตกลงด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

2

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย

3

ข่าวสารและกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย

4

ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้

5

ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

6-8

รายการตรวจด้านความปลอดภัยเรือและท่า

9

รายงานการทบทวนด้านความปลอดภัย

10-11

รายการตรวจด้านสิ่งแวดล้อมเรือและท่า

12

คำเตือนห้ามสูบบุหรี่

13

ใบแจ้งการสูบบุหรี่เข้าออกจากเรือ

14

รายงานการตรวจสอบความพร้อมนำเรือออกจากท่า

15

ใบแจ้งความต้องการด้านความปลอดภัย

16

ใบขออนุญาตเข้าห้องมี

17

แบบแจ้งระดับความปลอดภัยท่าเรือ

18

3 ตารางเวลา

19

แผนการสูบลำ

20

รายงานการคำนวณปริมาณน้ำมันในเรือ

21

รายงานการตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเรือ

22

Cargo Investigation

23

จดหมายแจ้งเตือน (Letter of Protest)

24

Part-A Stock Accounting Record

วันที่

ผลิตภัณท์

มีการใช้น้ำมันในถังนี้ด้วยหรือไม่

Part-B Receipt Planning

สัญญาเลข	ระดับปกติ(NFL) (กิลเบต)	ปริมาณ ณปกติ (ลิตร)	ปริมาณ (ลิตร/กิลเบต)	อัตราการไหลสูงสุด (ลิตร/ชั่วโมง)

k		e		c
แผนการรับค่า	การคำนวณ	สูตร		mm
1. ยอดรับทั้งหมด				
2. ปริมาณที่รับเข้าดังนี้				
3. อัตราการไหลสูงสุดของเรือต่อชั่วโมง				
4. ปริมาณเพิ่มขึ้นขณะเสวยต่อชั่วโมง				
5. ปริมาณก่อนขับ				
6. ป่องว่างก่อนขับ				
7. ปริมาณหลังขับ				
8. ป่องว่างหลังขับ				
9. เวลาในการขับ				

Part C-Monitoring

[illegible]

รายงานการส่งมอบงาน

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper appears slightly aged or off-white. There is no handwriting or other markings on the page.

ผู้รับผิดชอบในการรับน้ำขึ้น

Shift	นายท่า	วันที่	เวลาเริ่ม	เวลาเสร็จ	ลายเซ็น
กะที่1					
กะที่2					
กะที่2					

Part-A Stock Accounting Record

วันที่

ผลิตภัฑ์

มีการใช้น้ำมันในถังนี้ด้วยหรือไม่

Part-B Receipt Planning

ส่งหมายเลข	ระดับปกติ(NFL) (ผลิตภัณฑ์)	ปริมาณ ณ.ปกติ (ลิตร)	ปริมาณ (ลิตร/ผลิตภัณฑ์)	อัตราการไหลสูงสุด (ลิตร/ชั่วโมง)

k		e	
แผนการสุบสำย	การคำนวณ	สูตร	รวม
1.ยอดรับทั้งหมด			
2.ปริมาณที่รับเข้าดังนี้			
3.อัตราการใช้ของวัสดุของเรือต่อชั่วโมง			
4.ปริมาณเพิ่มขึ้นของระดับน้ำต่อชั่วโมง			
5.ปริมาณก่อนรับ			
6.ช่องว่างก่อนรับ			
7.ปริมาณหลังรับ			
8.ช่องว่างหลังรับ			
9.เวลาในการรับ			

Part C-Monitoring

[illegible]

รายงานการส่งมอบงาน

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper appears to be from a notebook or a standard sheet of stationery. There is no handwriting or other markings on the page.

ผู้รับผิดชอบในการรับไปขาย

Shift	นายท่า	วันที่	เวลาเริ่ม	เวลาเสร็จ	สายเงิน
กะที่1					
กะที่2					
กะที่2					

$$\frac{2\pi\epsilon_0\hbar^2}{m_e} \left[\frac{1}{a_0} \right] \left[\frac{1}{a_0} \right] \left[\frac{1}{a_0} \right]$$

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย

ด้วยความเป็นมิตรของแม่และน้องที่ตนจะดำเนินมาในภายภาคหน้า ปล่อยให้ลูกพี่ของนางคลั่งไถ้มัน พานิชฐานนาง
เรือท่านแทนหนึ่ง ที่ได้นำเรือมาเทียบที่ท่าของทางคลังฯ เพื่อปฏิบัติกรณียาณีนาคี ทางคลังฯ ขอให้ความเข้าใจไว้เสียแต่
แรกเลยว่ บุคลากรและทรัพย์สินต่างๆ ของทางคลังฯ มีโอกาสที่จะได้รับความกระทบกระเทือนและเสียหายขึ้นได้หาก
เกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องมาจากเรือของท่าน ดังนั้นเพื่อเป็นมาตรการเพื่อป้องกันสิ่งไม่พึงประสงค์ ทางคลังฯ ปราบถาปนาเป็นอย่าง
ถึง ที่จะไม่ดำเนินการรับเรือเข้าเทียบที่และเข้าใช้อย่างต้องและต้องปฏิบัติตามเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมด ซึ่งระบุไว้ใน
"รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ (ปรทุกท่าเทียบ) และบนบก" ก่อนที่การปฏิบัติภารกิจใด ๆ ร่วมกับเรือดขึ้น
ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยบนลำน้ำ ด้วยแล้วแต่เป็นสิ่งที่ยึดถือปฏิบัติและขอให้นำโดยทั่วไปของเรือ
และขอสาธยายกรณียาณีนาคี ทางคลังฯ คาดหวังเป็นอย่างยิ่งว่า บุคลากรและทรัพย์สินของท่านได้ยึดมั่นในอย่างเคร่ง
ครัดในข้อปฏิบัติดังกล่าวตลอดการเทียบที่เรือของท่านเทียบที่ท่าของคลังฯ ในส่วนของทางคลังฯ ๆ ก็พร้อมอยู่แล้วที่จะปฏิบัติ
และให้ความช่วยเหลือแก่ท่านได้เท่าที่สมควรแก่กรณีกับท่านในลักษณะอาศัยและพึ่งพาซึ่งกันและกัน เพื่อให้บริการและความปลอดภัย
และประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

เพื่อที่จะให้เป็นต้นแบบใจของทางองค์กรฯ ว่าทำไม่ได้ตามข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย ดังนั้น ก่อนที่
การปฏิบัติงานจะเริ่ม (อาจจะจะมีหลังจากนั้นเป็นครั้งคราว) ทางองค์กรฯจะมีเจ้าหน้าที่ (นายท่า) ไปตรวจสอบเรือของ
ท่านรวมทั้งเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือ การตรวจสอบจะเป็นการตรวจสอบปกติ ได้แก่ บริเวณท่ากระวางสินค้า ห้องหับ
สินค้า ห้องเครื่องต่าง ห้องสูบน้ำ หรือบริเวณอื่น จนถึงความปลอดภัยของท่าเรือ

[illegible]

ในทางอ้อมเดียวกัน หากการซื้อหน้าเจ้าหนี้ที่ของทางคัสต้า ได้ลดเงินหรือลดเงินต่อที่มีอุปถัมภ์ในด้าน
ไปว่าจะเกิดขึ้นที่หน้าเจ้าหนี้เหมือนกันก็ตาม โปรดแจ้งต่อเจ้าหนี้ที่มีอำนาจทางคัสต้า ว่า ถ้าทางบริษัทเราลด
ไปปกติแล้ว มีผลต่อความปลอดหนี้ของทางบริษัท ไปว่าหนี้จากเจ้าหนี้ที่หรืออุปการะต่าง ภายใต้การดูแลของทางคัสต้า
แล้ว บริษัทมีสิทธิ์อ้างเงินที่ชำระหนี้การ (อุปถัมภ์) หน้าที่ หรือติดสัญญาอำนาจของคัสต้า ที่ไปจากทางอุปถัมภ์
คิดต่อที่จัดไว้บนเรื่อง

เมื่อไรก็ตาม หากเป็นปีปกติคุณผู้ชมการละเล่นโขนจะเจอโขน หรือไม่สามารถชิงชัยปฏิบัติเกี่ยวกับ
ความปลอดภัยในต่างประเทศหรือด้านใดก็ตาม ทางคณะของสงวนสิทธิ์ที่จะดำเนินการให้เหตุการณ์วิบัติการใด ๆ ทั้งหมด
และต้องการให้เรือออกจากหน้าท่า หรือบนฝั่งจะมีมาตรการที่เข้มงวดต่อผู้เข้าเรือ หรือจะขอเรือที่เสียของ
ต่อไป

โปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อความข้างต้น

คงชื้อ.....

126.....

भारतीय

คองช็อล.....

סדר.....

คลังน้ำเงิน

เขียน : ภาคเรือง

第 1 题

ข่าวการละเมิดกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย

นอกจากนี้จาก “วาทะการตรวจความปลอตกกับมเหสี (นเรศวรโคกแก้ว) และม่านกษ” ซึ่งเป็นสิ่งที่ทั้ง
นางเจ้าต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว ยังยึดปฏิบัติมาประเพณีที่ทางกษัตริย์ในราชวงศ์ที่สืบต่อกันมาโดยเคร่ง
ครัดมาแต่สมัยกับสมเด็จพระนเรศวรมหาราชที่เห็นมาตั้งแต่ก่อนไป

1. อุปกรณ์ที่มีผลถึง อุปกรณ์ที่ผูกมัดคืออยู่ในสภาพพร้อมใช้ตามแผนงานในต่างประเทศตามแบบ เป็น
คือว่า ภายใต้นโยบายที่ดำเนินการแล้ว 2 แห่งในเครือ (ทวี-ทิว) และอุปกรณ์ที่มีผลถึงของเดิมถึง 1 ชุด ประจํา
ไว้ที่ห้องผู้ว่า
2. การผูกมัดที่รับสื่อ 1 ชุดจากกรมและอุปกรณ์เฉพาะทางใน "ห้องที่ผูกมัด" ที่บ้าน "บ้าน
ตามพื้นที่ทางบกของประเทศไทย ไม่ควรเป็นปัญหาอะไร ๆ เพื่อ ประมวล บริเวณหน้าที่ที่ศึกษาในส่วนของกอง
ตามแผนงานที่ทางกองได้ จัดไว้ที่ศูนย์ปฏิบัติการ

* ข้อห้ามเรื่องการสูบบุหรี่ไว้รวมถึง การห้ามพกไม้ขีดไฟ ไม้แช่กัญชา ในรถด้วย

- [illegible]

[illegible]

7. โทรศัพท์เคลื่อนที่ หากทางเจ้าหน้าที่ของเขื่อนหรือเขื่อนชลประทานใด ๆ สามารถ โทรศัพท์ติดต่อขอข้อมูลของทาง
ชลประทาน ที่เกี่ยวข้องกับทางเขื่อน หรือติดต่อโดยทางวิทยุสื่อสารได้ก็ถือว่าดีมาก
โปรดลงนามและรับทราบข้อปฏิบัติงานนี้มาทางเขื่อน ให้ทางความเข้าใจเป็นอันเรียบร้อยแล้ว

2. ห้ามมิให้ผู้ของหรือรับของเป็นกึ่งและกึ่งการอุปถัมภ์ของคณะที่ผู้จ้าง

2450 _____

1289

นายเรือ

10

0428

1.111

កង្វះនាំឱ្យ

ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดไฟไหม้

เมื่อเกิดไฟไหม้บนเรือ

- 1 กดสัญญาณอะลาม
- 2 ค่อยๆไฟเบื้องต้น
- 3 แจ้งคลังทราบ
- 4 หยุดสูบลำดับปั๊มวาล์วทั้งหมด
- 5 เตรียมการเพื่อถอดท่อ
- 6 เตรียมเครื่องยนต์เพื่อนำเรือออกจากท่าได้ทันที

เมื่อเกิดไฟไหม้ขณะเทียบท่า

- 1 เตรียมพร้อม
 - ก) หยุดสูบลำดับปั๊มวาล์วทั้งหมด
 - ข) เตรียมการเพื่อถอดท่อ
 - ค) เตรียมเครื่องยนต์และลูกเรือเพื่อนำเรือออกจากท่าได้ทันที

เมื่อเกิดไฟไหม้ในคลังน้ำมัน

- 1 กดสัญญาณอะลาม
- 2 แจ้งเรือให้ทราบ
- 3 หยุดสูบลำดับปั๊มวาล์วทั้งหมด
- 4 ค่อยๆไฟและป้องกันไฟเบื้องต้น
- 5 เตรียมการถอดท่อ(ถ้าต้องลง)
- 6 ปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินของคลัง

ข้อกำหนดเกี่ยวกับขั้นตอนกรณีฉุกเฉิน

เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย และเพื่อความหมายไปในทิศทางเดียวกัน คลังฯขอทำความเข้าใจและถือปฏิบัติร่วมกัน

กรณีไฟไหม้

ปฏิบัติ คือ หยุดปั๊มน้ำมันหรือหยุดการรับน้ำมันทั้งหมด>Loading>จนกว่า จะมีการจ่ายไฟสำรอง

ขาดการติดต่อหรือไม่สามารถใช้วิทยุสื่อสารกันได้

ในช่วงที่มีการสับถัง ต้องติดต่อหรือสื่อสารกัน ทุกนาที

ระหว่างการสูบน้ำมัน ต้องสื่อสาร อย่างน้อย 1 ครั้ง ไม่อย่างต่อเนื่อง ถ้าไม่สามารถติดต่อหรือสื่อสารกันได้ ให้ทำการหยุดสูบน้ำมันทันที

เมื่อภาวะอากาศเลวร้าย

ถ้าความเร็วลมเกิน 25 น็อตหรือความสูงของคลื่นมากกว่า 1 เมตร ให้หยุดการสูบน้ำมันทันที

เมื่อความดันสูงในท่อสูงกว่าปกติ

ถ้าความดันสูงเกินกว่าที่กำหนดให้ทำการหยุดสูบน้ำมัน แล้วหาสาเหตุ ก่อนที่จะตกลงร่วมกันสูบน้ำมันต่อ

น้ำมันหก สิ้นถังหรือไฟไหม้

ให้หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่

ถ้าสถานการณ์ทางด้านการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ และรายงาน Security or Terminal Manager

น้ำมันผสมกันระหว่างรับ

ออกลดทอนเป็นทางการ(Formal Notice) ส่งไปยังกัปตันเรือ(ship Master)

เกิดความไม่มั่นคงของท่าเรือ เชื้อเพลิงเรือขาด

ให้หยุดการสูบน้ำมันทันที

ข้อกำหนดดังกล่าว หากเป็นที่ปรากฏว่า มีการละเลย ไม่เอาใจใส่ คลังฯขอสงวนสิทธิ์ที่จะสั่งการให้หยุดการสูบน้ำมัน และสั่งการให้เรือออกจากท่าจนกว่าจะมีมาตรการที่เหมาะสมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทเรือฯ

โปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อความข้างต้น

ลงชื่อ.....

เวลา.....

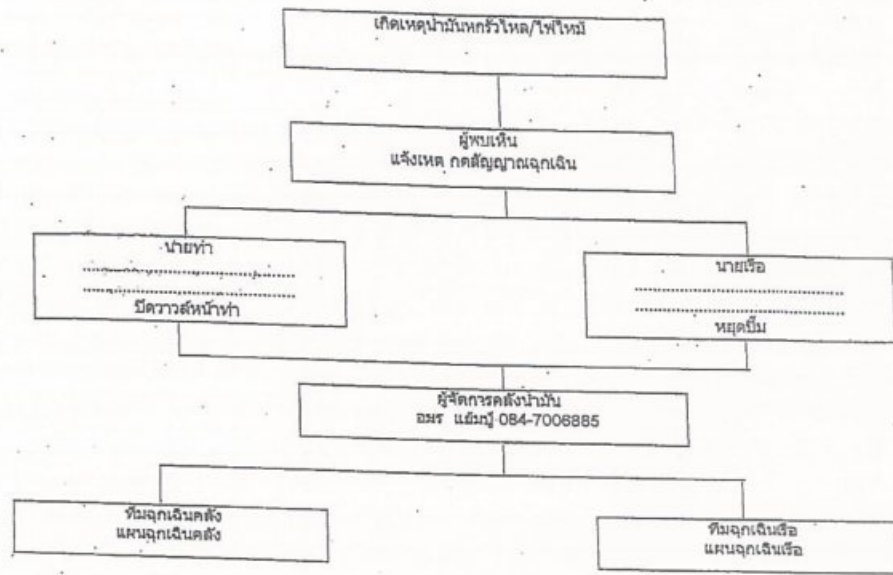
นายเรือ

ลงชื่อ.....

เวลา.....

คลังน้ำมัน

แผนการสื่อสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



ช่องทางการสื่อสาร

วิทยุรับส่งช่อง 13 11 67
โทรศัพท์ ภายในประจำท่าเรือ

ท่าเรือ 108
ผจก. 104
รปภ. 105
นายท่า 101, 102, 103

โทรศัพท์ มือถือ

แผนกความปลอดภัยบริษัทเรือ

นายเรือ

ตันเรือ

นายท่า

SHIP/ShORE SAFETY CHECK LIST

Rev.2010

Ship's Name
Berth
Date of Arrival

Port
Time of Arrival

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION :

คำแนะนำ เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือตรวจรายการและหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยทำ / ☐ ลงใน ช่องเรือและท่าเพื่อแสดงว่ารายการนั้น ๆ ได้รับการตรวจโดยเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องและหากคำถามใดปฏิบัติไม่ได้จะต้องให้เหตุผลผลการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอป้องกันอันตรายหรือทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

พร้อมทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

ข้อควรใช้ A. วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่าง ๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย
P. ถ้าตอบว่า " ไม่ " จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อน จึงจะสามารถดำเนินการรับหรือส่งถ่ายได้
R. ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (/) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal.

Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column. A box in the columns "ship" and "terminal" indicates that checks should be carried out by the party concerned. The presence of the letters A, P or R in the column "Code" indicates the following:

A- any procedures and agreements should be in the remarks column of this Check List or other mutually acceptable form. In either case, The signature of both parties should be required.

P- in the case of a negative answer. The operation should not be carried out without the permission of the Port Authority
R- indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

PART 'A' - BULK LIQUID GENERAL - PHYSICAL CHECKS (ตรวจเช็คสภาพทั่วไป)

Bulk Liquid - General		เรือ Ships	ท่า Terminal	รหัส Code	หมายเหตุ Remarks
1	ทางขึ้นลงระหว่างเรือและท่ามีความปลอดภัย There is safe access between the ship and shore.			R	
2	เรือเทียบท่าและผูกอย่างมั่นคงโดยเรือ The ship is securely moored.			R	
3	ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าตามที่ตกลงกันไว้ ใช้งานได้ The agreed ship/shore communication system is operative.			A R	System Back up system
4	ลวดลากจูงในการผูกเรืออยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง Emergency towing-off pennants are correctly rigged and positioned.			R	
5	สายน้ำและอุปกรณ์ดับเพลิงบนเรืออยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use.			R	
6	สายน้ำและอุปกรณ์ดับเพลิงที่ท่าเรืออยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use.			R	
7	ท่อเหล็กและท่อสารขนถ่ายน้ำมันของเรืออยู่ในสภาพดี และเหมาะสมที่จะใช้ทำงาน The ship's cargo and bunker hoses, pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended.				
8	ท่อเหล็กและท่อสารขนถ่ายน้ำมันของท่าเรืออยู่ในสภาพดี และเหมาะสมที่จะใช้ทำงาน The terminal's cargo and bunker hoses/pipes are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended.				
9	ระบบขนถ่ายสินค้ามีการตัดแยกอย่างปลอดภัย และระบบระบายเพื่อความปลอดภัยเมื่อถอดหัวแม่เหล็กก่อนทำการต่อ The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection.				
10	ช่องระบายน้ำมันคาคีหรืออุปกรณ์ดักน้ำมันที่ถังเก็บ มีภาชนะน้ำมันอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและมีน้ำมันคาคีน้ำมัน Scuppers and 'save alls' on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty.			R	
11	ปลั๊กคาคีที่ถอดออกได้ จะต้องถูกตรวจอย่างสม่ำเสมอ Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored.				

Bulk Liquid - General	เรือ Ships	ท่า Terminal	รหัส Code	หมายเหตุ Remarks
12 การรองรับน้ำมันรั่วจากเรือ จะถูกจัดการอย่างถูกต้อง Shore spill containment and sumps are correctly managed.			R	
13 ท่อปล่อยของเหลวจากน้ำมันบนเรือที่ปิดไว้จะผ่าน ถูกปิดด้วยน๊อตและฝาปิดอย่างปลอดภัย และทำการขันน๊อตติดบนครบถ้วน The ship's unused cargo and bunker connections are properly secured with blank flanges fully bolted				
14 ท่อปล่อยของเหลวจากน้ำมันบนท่าที่ปิดไว้จะผ่าน ถูกปิดด้วยน๊อตและฝาปิดอย่างปลอดภัย และทำการขันน๊อตติดบนครบถ้วน The terminal's unused cargo and bunker connections are properly secured with blank flanges fully bolted				
15 ฝาท่อสินค้า ถังน้ำมันเชื้อเพลิงและถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดสนิท All cargo, ballast and bunker tank lids are closed.				
16 วาล์วควบคุมการปล่อยจากเรือ เมื่อไม่ได้อยู่ในใช้งาน ถูกปิดและล็อกเป็นข้อได้เปรียบ Sea and overboard discharge valves, when not in use, are closed and visibly secured.				
17 ประตูและช่องเปิดในที่พักอาศัย ห้องเก็บของต่างๆ และห้องที่เกิดสิ่งสกปรกถูกปิด แต่ในส่วนหน้าของอาคารของห้องเก็บของจะยกเว้น All external doors, ports and windows in the accommodation, stores and machinery spaces are closed. Excluding overboard discharge valves.			R	
18 แผนการดับเพลิงของเรือถูกคิดค้นไว้ภายนอก The ship's emergency fire control plans are located externally.				สถานที่

PART 'B' - BULK LIQUID GENERAL - VERBAL VERIFICATION (สอบถามความเป็นจริง)

Bulk Liquid - General	เรือ Ships	ท่า Terminal	รหัส Code	หมายเหตุ Remarks
21 เรือพร้อมที่จะออกจากท่าด้วยเครื่องยนต์ของตัวเอง The ship is ready to move under its own power.			P R	
22 มีพนักงานควบคุมการทำงานเพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือและท่า There is an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision of operations on the ship and in the terminal.			R	
23 มีพนักงานบนเรือและบนบกเพียงพอสำหรับปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน There are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency.			R	
24 ได้มีการตกลงว่าด้วยวิธีการปฏิบัติงานในการขนถ่าย การเดินน้ำมันเชื้อเพลิงและ การใช้น้ำดับเพลิง The procedures for cargo, bunker and ballast handling have been agreed.			A R	
25 มีการอธิบายขั้นตอนสัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการหยุดทำงานในกรณีฉุกเฉินเข้าทั้งสองฝ่ายแล้ว The emergency signal and shutdown procedure to be used by the ship and shore have been explained and understood.			A	
26 MSDS ของสินค้าถูกแลกเปลี่ยนตามที่ต้องการ Material safety data sheets (MSDS) for the cargo transfer have been exchanged where requested.				
27 มีการทำความเข้าใจถึงอันตรายของส่วนประกอบของผลิตภัณฑ์ที่จะขนถ่ายเข้าในถัง The hazards associated with toxic substances in the cargo being handled have been identified and understood.				ปริมาณ H2S อย่างน้อย
28 มีการจัดเตรียม ข้อมูลจำเพาะเพลิงตามระบบสากล An International Shore Fire Connection has been provided.				สถานที่
29 ใช้ถังกลั่นเพื่อระบายอากาศในถังปิดกั้น The agreed tank venting system will be used.			A R	จะใช้ถังใด
30 ใช้ถังกลั่นในการหยุดปฏิบัติงาน The requirements for closed operations have been agreed.			R	
31 มีการตรวจสอบการทำงานของ P/V วาล์ว The operation of the P/V system has been verified.				
32 มีการทดสอบระบบเตือนน้ำมันรั่ว(ถ้ามี) Independent high level alarms, if fitted, are operational and have been tested.				

Bulk Liquid - General	เรือ Ships	ท่า Terminal	รหัส Code	หมายเหตุ Remarks
33 ระบบการกั้นประจุไฟฟ้าที่จุดต่อระหว่างเรือและท่า Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection.				
34 มีการติดตั้งลิ้นควมวาล์วหรือข้อต่อเพื่อป้องกันน้ำกลับในเรือและท่า Shore lines are fitted with a non-return valve or procedures to avoid 'back filling' have been observed.				
35 ระบุห้องสูบบุหรี่ และระบุบริเวณด้วยเครื่องหมายหรือป้าย Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed.			A R	ห้องสูบบุหรี่อยู่ที่
36 ตรวจสอบกฎข้อบังคับที่จะทำให้เกิดประกายไฟ และเฝ้าระวังการตรวจสอบแล้ว Naked light regulations are being observed.			A R	
37 มีการตรวจสอบ ระบบโทรศัพท์มือถือและโทรศัพท์มือถือ Ship/shore telephones, mobile phones and pager requirements are being observed.			A R	
38 ไฟฉายที่ใช้เป็นชนิดชนิดที่ผ่านการอนุมัติแล้ว Hand torches (flashlights) are of an approved type.				
39 ติดเครื่องรับวิทยุสื่อสาร VHF/UHF และ โทรศัพท์ผ่านดาวเทียม แล้ว Fixed VHF/UHF transceivers and AIS equipment are on the correct power mode or switched off.				
40 วิทยุสื่อสาร VHF/UHF แบบพกพาต้องเป็นชนิดชนิดที่ผ่านการอนุมัติแล้ว Portable VHF/UHF transceivers are of an approved type.				
41 เสาอากาศของเครื่องส่งวิทยุบนเรือถูกต่อลงดิน และเรดาร์ต้องปิด The ship's main radio transmitter aerials are earthed and radars are switched off.				
42 อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เคลื่อนย้ายได้ ในเขตพื้นที่อันตราย ได้ถอดปลั๊กออกแล้ว Electric cables to portable electrical equipment within the hazardous area are disconnected from power.				
43 ติดเครื่องปรับอากาศชนิดชนิดที่กันน้ำ Window type air conditioning units are disconnected.				
44 ต้องมีการรักษาแรงดันอากาศภายในห้องพัก Positive pressure is being maintained inside the accommodation.				
45 มีเครื่องมือที่จำเป็นเพื่อให้แน่ใจว่า การระบายอากาศภายในห้องปั๊มเพียงพอ Measures have been taken to ensure sufficient mechanical ventilation in the pump room.			R	
46 ทางออกฉุกเฉินได้ถูกกำหนดไว้แล้ว There is provision for an emergency escape.				
47 มีการตกลงค่าสูงสุดของคลื่นลม และความเร็วของคลื่นที่จะสามารถอนุญาตให้ทำงานได้ The maximum wind and swell criteria for operations has been agreed.			A	สูงสุดเป็น 15kts/ ตลอดเวลา 25kts/ ตลอดเวลา 35kts
48 มีการตกลงมาตรการรักษาความปลอดภัย ระหว่าง SSO(ข.เรือ)และ PFSO(ข.ท่าเรือ) Security protocols have been agreed between the Ship Security Officer and the Port Facility Security Officer, if appropriate.			A	

คำรับรอง

ทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นต่อไปนี้ ที่ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่พอใจและเชื่อว่าถูกต้องแล้ว รวมทั้งการทำการตรวจสอบซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร R อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง

Declaration

We the undersigned have checked, where appropriate jointly, the items on this check list and have verified ourselves that the entire we have made are correct to the best of our knowledge. We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter "R" in the column "Code" should be re-checked at intervals not exceeding 1 hours

For Ship	For Shore
Name : ชื่อ	
Rank : ตำแหน่ง	
Signature : ลายเซ็น	
Date : Time :	

REVALUATION

Revalidation of Ship/Shore Safety Checklist and Anti Pollution Checklist where applicable.
Inspections to be carried out at intervals not exceeding four hours.

We have concluded a routine inspection and can confirm all the Checklist (s) questions continue to be answered in the affirmative

[illegible]

SONGKHLA JV. TERMINAL
SHIP/ShORE POLLUTION AVOIDANCE CHECKLIST

It is the Masters responsibility at all times to ensure that every precaution is taken to prevent pollution.
The figures in Bold type refer to the appropriate section in the Jetty regulations.

SKL DEPOT	Vessel	Date
	Berth	Time

Operation: ☐ Discharge ☐ Load ☐ Ballast ☐ Bunker

	Yes	No	Comments
1 st Are main and poopdeck scupper plugs in place and oiltight ? ลูกตุ้มค้ำ 1 ลูกเริ่มร่อนหรือรั่ว	28.5		
2 nd Are maindecks free of rainwater ? ท่ากรขวางสามารถเก็บน้ำฝนและสามารถระบายออกได้หรือไม่ (a) Are you aware this is a continuing requirement alongside ? ท่ากรขวางเรือไม่ได้คือกฎในการเทียบท่า	28.6		
3 rd Has cargo manifold been drained before removing blanks? มีท่อเคอร์ที่แนบกับไฟรก่อนที่จะเปิดค้ำหรือไม่			
4 th Are all unused cargo/bunker manifold blanks including offshore and stem discharge fitted and fully bolted ? ท่อทางส่งสินค้าและรับเกอร์ที่นำไปใช้ปิดค้ำเชื่อมหรือขันแล้ว	21.1		
5 th Are all unused cargo/bunker manifold blanks including offshore and stem discharge fitted and fully bolted ? บริเวณท่อรับหรือส่งเกอร์ที่แนบกับค้ำและท่อทาง 5 จุด			
6 th Are loading drop valves closed/open ? วาล์วรับ ปิด หรือ เปิด			
7 th Are all sea suction and overboard valves connected to cargo system closed and lashed ? วาล์วดูดหรือส่งท่าหรือท่อที่ท่อส่งระบบสินค้าได้ปิดและผูกเชือก	10.14		
8 th Is Engineerom bilge overboard valve closed and sealed ? วาล์วดูดท่าหรือเรือได้ปิด และซีลแล้ว	28.12		
9 th Are drip cans or trays in position at the manifold ? มีถาดรองบริเวณท่อค้ำ			
10 th Are facilities available for disposal of drip tray contents ถาดรองน้ำมันสามารถเอามาใช้นำไปกำจัด และสะดวก	28.7		
11 th Is cargo/bunker handling system adequate in the following respects: การใช้ปฏิบัติการรับสินค้าหรือรับเกอร์ที่ถือเป็นข้อควรพิจารณา			
Valve Integrity ? วาล์วรับคงแข็งแรง			
Line Security ? ท่อทางไม่หกตามปลอกค้ำ			
Multiple valve separation between cargo/bunkers and overboard discharges ? วาล์วต่าง ๆ ของเครื่องแยกน้ำมันน้ำมันของสินค้าหรือรับเกอร์และวาล์วต่าง ๆ ของออกนอกเรือ			
12 th Has proper co-ordination with shore boom made prior to start of cargo/bunker operations? มีการประสานกับฝั่งก่อนเริ่มการเดินรับสินค้า หรือรับเกอร์	9		
13 th Are Emergency Sop procedures established and understood ? การใช้ปฏิบัติการหยุดฉุกเฉินแบบแผนและเข้าใจ			
14 th Are segregated ballast tanks free from contamination ? มาดแยกต่างหากหากเป็นอิสระ จากการปนเปื้อน			
15 th Have you a plan for dealing with spillages and pollution if it occurs ? ท่านมีแผนสำหรับการปฏิบัติในกรณีหกซึม และเกิดปัญหามลพิษหรือไม่	28.8		

คำเตือน
WARNING

ห้ามสูบบุหรี่บนเรือ ในขณะที่เรือเทียบท่า นอกจากห้องที่ได้ทำการตกลงกันระหว่างทางเรือและนายท่า ไม่อนุญาตให้สูบบุหรี่บนเรือส่งน้ำมันขณะเทียบท่า
SMOKING IS STRICTLY PROHIBITED ON THE TANKER BERTH, AND ON BOARD VESSELS ALONGSIDE EXCEPT IN THOSE ENCLOSED SPACES ABOARD SHIP SPECIFICALLY DESIGNATED BY THE MASTER AND AGREED BOARD VESSELS ALONGSIDE EXCEPT IN THOSE ENCLOSED SPACES BY THE SHELL LOADING MASTER AS "SMOKING AREAS" SMOKING IS NOT PERMITTED ON BOARD BUNKER BARGES WHILST ALONGSIDE THE TERMINAL.

สถานที่สูบบุหรี่ (B).....
Smoking area (B).....

หากยอมให้กฎระเบียบนี้เพียงพอสามารถหยุดการสูบบุหรี่ และให้ออกจากท่าจนกว่าการสอบสวนจะเรียบร้อย และได้รับหนังสือยืนยันจากกัปตันไว้เป็นหลักฐาน
FAILURE TO COMEPLY WITH THIS REGULATION CAN INVOLVE CESSATION OF OPERATIONS AND UNBERTHING PENDING COMPLETE INVESTIGATION AND RECEIPT OF WRITTEN ASSURANCE FROM THE MASTER THAT EFFECTIVE CONTROLS HAVE BEEN ESTABLISHED

ทางคลังขอเสนอสิทธิอันถูกต้องในการที่จะนำไปสู่เหตุการณ์ผิดปกติที่จะไม่ยอมให้สูบบุหรี่ในทุกเวลา, ทุกสถานที่, หรือบริเวณใกล้เคียงกับท่าในระหว่างการปฏิบัติงาน
THE TERMINAL MANAGEMENT RESERVES THE RIGHT IN UNUSUAL CIRCUMSTANCES TO PROHIBIT SMOKING AT ANY TIME, IN ANY PLACE ON OR ADJACENT TO THE TERMINAL JETTIES DURING OPERATIONS.

1. ระบบท่อส่งด้านล่างของปั๊มสูบน้ำและขวาได้ถูกตัดแยกขาดจากกันโดยสมบูรณ์
2. ระบบท่อส่งด้านบนของปั๊มสูบน้ำและขวาได้ถูกตัดแยกขาดจากกันโดยสมบูรณ์
3. ระบบท่อส่งและท่อสูบน้ำของปั๊มสตาร์ทได้ถูกตัดแยกขาดจากกันโดยสมบูรณ์

เรียน นายเรือ _____

เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ กรุณาทบทวนความเข้าใจพร้อมลงลายมือชื่อ

Signed _____ วันที่ _____ เวลา _____
นายเรือ

Signed _____ วันที่ _____ เวลา _____
นายท่า

last revised 28-Apr-10

ใบแจ้งการสูบน้ำขึ้นจากเรือและออก
Ballast / Deballast Declaration

หน้า 13

I, THE UNDERSIGNED.....

COMMANDING THE VESSEL

BELONGING TO.....

Declare that the tanks containing ballast on board my vessel which will be discharged to the river whilst berthed at the Songkhla JV Jetty contain water which is clean and free from pollutants.

If however in the event of these tanks causing a pollution when discharged overboard, I accept full responsibility for all the consequences.

Signed.....

Master/Chief Officer

Date :

Time:.....

Departure Navigation Checklist

As part of the songkhla JV Terminal Commitment to Navigational Safety on the S'KHLA Coast We require all vessels to complete the following checklist before sailing. A copy should be given to the Jettyman when the checks have been completed prior to the vessel unmooring. These checks should not be considered a substitute for any other established pre-sailing checks as outlined in the ICS "Bridge Procedures Guide"

1. Are VHF radio sets in good working order?

วิทยุ วี.เอช.เอฟ.สามารถใช้งานได้

2. Is steering gear in good working order?

เครื่องควบคุมหางเสือสามารถใช้งานได้

3. Is main engine capable of going astern?

เครื่องจักรใหญ่สามารถควบคุมเรือได้

4. Are anchors cleared ready for letting go?

สมอพร้อมที่จะใช้งาน

5.*** Are all radar sets operated efficiently?

เรดาร์สามารถใช้งานได้

6. Are A map of Gulf of Thailand west coast?

มีแผนที่ร่องน้ำของทะเลสาบสงขลา

7. Any other known defects to navigation equipment?

รู้ข้อบกพร่องต่างๆของอุปกรณ์การเดินเรืออื่นๆที่มีข้อบกพร่องอยู่

8. Has min engine actually been tested?

มีการตรวจสอบเครื่องจักรใหญ่ก่อนจะออกเรือ

9. Has steering equipment actually been tested?

มีการตรวจสอบเครื่องหางเสือก่อนจะออกเรือ

Checked by: Rank: Signed:

Date: Time:

ANY DEFECTS/FAILURES FOUND DURING COMPLETION OF THE ABOVE TESTS MUST BE NOTIFIED TO THE LOADING MASTER PRIOR TO COMMENCEMENT OF UNMOORING OPERATIONS.

***With reference to Item (5), provided the peak pulses output of radar sets installed does not exceed 60 KW, it is permissible to operate radar equipment for pre-departure purposes (on completion of cargo/bunker/ballast operations), or during berthing/unberthing operations.

Date : _____ Time: _____

The Master : _____

Jetty : _____

Shell Chong Non Si Depot

Bangkok

Dear Sirs:

Breach of Safety Requirements.

The responsibility for the safe conduct of operations on board your ship whilst alongside our terminal rests with you as the Master. We hereby wish to bring to your attention the following violation (s) of basic Safety Requirements from the Ship/Shore Safety Checklist Which has been observed on your vessel.

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

We hereby hold you fully responsible for the consequences arising from such violation (s) and reserve the right to stop the vessel's cargo operations and/or order the ship off the berth immediate remedial action is taken.

This notice will be brought to the attention of your Owners who are requested to respond within seven (7) days on what action has been taken to ensure that this violation (s) will not occur again. Failure to respond will result in an immediate ban on the vessel visiting a Shell installation or carrying a Shell Cargo

Yours truly,

General Shift Supervisor

Acknowledged for receipt.

Master

แบบขออนุญาตลงห้องป้อม

วันที่ เวลา

เรียน นายยามประจำเรือ

เพื่อเพิ่มมาตรการความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ และห้องป้อมมากขึ้น หลังจากเรือกลับ

ถ่ายเสร็จ ให้นายยามประจำเรือตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณห้องป้อม ก่อนจะอนุญาตให้พนักงานของท่า
ลงปอดน้ำมันในท่อและกรองของเรือ

ในการลงไปปฏิบัติงานนี้ ขอให้นายยามเรือปฏิบัติดังนี้

1. จะต้องมีคนของทางเรื่อนำลงไปห้องป้อม

2. การเปิดวาล์วของทางเรือ จะต้องกระทำโดยลูกเรือที่ได้รับอนุญาตจากนายยามเรือ

เมื่อทางนายยามเรือได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่าพร้อม และปลอดภัยกับพอที่จะให้คนของทางท่าลงไป
ปฏิบัติงานได้ โปรดเขียนอนุญาตไว้เป็นหลักฐาน

ผู้ขออนุญาต(เขียนตัวบรรจง)

ผู้อนุญาต(เขียนตัวบรรจง)

นายท่า(เขียนตัวบรรจง)

Declaration of Security between a Ship and port facility DECLARATION OF SECURITY

Name of ship:

Port of registry:

IMO Number:

Name of port facility: Songkhla

This Declaration of Security is valid from.....unit.....
For the following activities:

.....
(List the activities with relevant details)

under the following security levels

Security level (s) for the ship:

Security level (s) for the port facility:

The port facility and ship agree to the following security measures and
responsibilities to ensure compliance of part A of the
International Code for the Security of ship and Port Facilities.

Security is for use between a ship and port facility. If the Declaration of
Security is to cover two ship. This model should be appropriately modified.

Alto	
Bach	
Craft	Art/Dep
Ford	
Alt	
Mean	

	yy	mm	dd	tz	min
Arrival Date					
NOR Tendered					
NOR Received					
Arrived From					
Remarks					

Standard Activities

	Code	From				To				Melt Time	
		dd	mm	hr	min	dd	mm	hr	min	hr	min
INWARD HARBOUR STEAMING	YA										
MOORING	YB										
CONNECTING	YC										
LOADING/DISCHARGING	Y										
DISCONNECTING	YE										
UNMOORING	YF										
OUTWARD HARBOUR STEAMING	YG *										
										TOTAL	

Non standard Activities

[illegible]

Cargo details	Grade 1	Grade 2	Grade 3	Grade 4
Grade				
Quantity mt				
Quantity mt				
Agreed rate				
Achieved rate				
Gross pressure				
Achieved pressure				

For Ship:
Date/Time:

For short:
Data/Time:

Ship/Shore Cargo handling Plan:- DISCHARGING

Ship/Barge Name

Cargo Disposition

_____ Jetty 1 Date Time

A diagram showing a 2x7 grid of squares. The top row is labeled with numbers 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 from left to right. The bottom row is labeled with numbers 3, 2, 1, 3, 2, 1 from left to right. The left side of the grid is labeled with letters P and S. The right side of the grid is a triangle pointing to the right.

Vessel cargo manifests

Jetty cargo manifests

Shore Tank Rec.

[illegible]

1. เมื่อมีการรับนิยาม 2 ชนิด มีการต่อหน้าไต่สวนกัน เรามีการคิดแบบระบบเพื่อป้องกันนิยามผสมผสานหรือไม่

○ 100

○ ๕๓๕

ข้อควรระมัดระวังพิเศษระหว่างการส่นถ่าย

ตัวอย่างเช่น ระบบการตัดสินใจเงินเมื่อความดันมีเกินกำหนด/ดังไรเท่าไร

ข้อตกลงเรื่องโล่พ่อ

1 หลังดูบ้านมานานแต่ยังไม่ตัดสินใจซื้อบ้านให้ทำการไต่ถามบ้านในหอด้วยตนจำนวน นาทีเท่านี้

ข้อตกลงเรื่องการระบายนาคาศ

- | | | |
|----|--------------------------------------|---|
| 1. | เปิดให้หน่วยราชการโดยกรมเปิดช่องว่าง | มีการป้องกันโดยคิดถึงความปลอดภัย |
| 2. | คิดตั้งระบบระบายอากาศแบบ | Mast riser
high velocity vent
other |
| 3. | จากค่าการวัดถึงโดยการเปิดช่องว่าง | |
| 4. | ใช้ระบบ inert Gas | |
| 5. | มีระบบเก็บไฮโดรเจน | |

CARGO RECONCILIATION

JETTY NO. DATE

NAME OF VESSEL TIME

PREPARED BY VOYAGE NO.

INITIAL BY

PRODUCT	B/L 1	SHIP AT LOADING 2	SHIP AT DISCHARG 3	Shore REC 4	% LOSS (GAIN)			
					(1:2)	(2:3)	(3:4)	(1:4)

LOADING PORT: _____

COMMENT FROM SURVEYOR _____

SHIP: _____

SHORE _____

LINE: _____

STRIPPING VOL. _____

OTHER _____

Ship's CARGO STATEMENT

Ship Name

Date

Discharging port

Terminal

Compartments	Product	RBI	Actual RBI	Grounding dip			Water dip	Temp. F / C	APV Density	Factor @ 60 F / 15 C	Volume @ 60 F / 15 C	Factor @ 60 F / 15 C	Volume @ 60 F / 15 C	Ship loading (B)	Shore loading (A)	Ship Destination (C)	Volume @ 60 F / 15 C
				1	2	3											
P-1																	
S-1																	
P-2																	
S-2																	
P-3																	
S-3																	
P-4																	
S-4																	
P-5																	
S-5																	
P-6																	
S-6																	
Product (1)				Shore loading (A)	Ship loading (B)	Ship Destination (C)			Product (2)								
Pipeline (vol)									Pipeline (vol)								
Volume @ 60 F / 15 C									Volume @ 60 F / 15 C								
Volume @ 60 F / 15 C									Volume @ 60 F / 15 C								
(A) -> (B) vol @ 60 F / 15 C									(A) -> (B) vol @ 60 F / 15 C								
(B) -> (C) vol @ 60 F / 15 C									(B) -> (C) vol @ 60 F / 15 C								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Formal</p> <p>After</p> </div> <div> <p>Before</p> <p>After</p> </div> </div>																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Prepared by</p> <p>Approved / Witness by</p> </div> <div> <p>Terminal</p> </div> </div>																	

Investigation Checklist

Product Receiving

Terminal _____ Date _____

Vessel name : _____ Time : _____ to _____ Tank no. _____

รายละเอียด	Yes	No	N/A	รายละเอียดเพิ่มเติม
1. % การรั่วซึมในถัง (C-D)				
- หาก % การรั่วซึมเกิน target (loss 0.3 %)				
1.1 มีการตรวจสอบหาสาเหตุการสูญเสียหรือไม่				
- ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังน้ำมันบนบกในอีกครั้ง				
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันในอีกครั้ง				
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงอีกครั้ง				
+ ไม่มีน้ำมันค้างในถังทุก compartments				
+ ไม่มีน้ำมันค้างใน Pumps ที่จ่ายและขวา				
+ ไม่มีน้ำมันค้างใน Ballast tank และท่อ (โดยการ ใช้ sounding)				
+ ไม่มีน้ำมันค้างใน Slop tank				
1.2 ตรวจสอบน้ำมันที่รั่วในเบงเกอร์				
- ค้นหาจาก Loading Port ปริมาณ _____ ลิตร				
- ก่อน load น้ำมันที่ท่าเรือ ปริมาณ _____ ลิตร				
- หลัง load น้ำมันเสร็จที่ท่าเรือ ปริมาณ _____ ลิตร				
1.3 หาก stripping pump ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ				
ได้มีการบันทึกใน Letter of Protest หรือไม่				
1.4 หากส่งออก Letter of Protest ให้ทางเรือหรือไม่				
หมายเหตุ : ควรมีการตรวจสอบว่ามีสารปนเปื้อนในน้ำมันหรือไม่				
อยู่บนเรือหรือไม่ หากมีการตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังก่อน				
และหลังจากรับเรือ				

ตรวจสอบโดย _____ วันที่ _____

อนุมัติโดย _____ วันที่ _____

(ผู้จัดการธง)

BUNKER STATEMENT

Tanker Name _____

Jetty name _____

Date _____

The findings of our survey together with Chief Engineer were as follows :-

Before discharge

	Draft Initial :Fore =	Aft =	Trim =	
	Ship's Tank	Dip Metre	G.O.V. Litres	TOTAL
FUEL OIL				
DIESEL				

After discharge

	Draft :Fore =	Aft =	Trim =	
	Ship's Tank	Dip Metre	G.O.V. Litres	TOTAL
FUEL OIL				
DIESEL				

Chief Engineer.....

Date.....

Time.....

วันที่

Letter Of Protest

เรียน

นายเรือ.....

ขอแจ้งให้ทราบว่า สินค้าที่ขามีการขาดเกิน เกินกว่าข้อกำหนดในสัญญาดังรายละเอียดดังนี้

สัญญาซื้อขายระหว่างการค้าขนส่ง					
No.	ชนิด	ปริมาณน้ำมัน ถ.เรือต้นทาง ลิตร	ปริมาณน้ำมัน ถ.เรือปลายทาง ลิตร	ผลต่าง ลิตร	ผลต่าง %
1					
2					
3					

%สูญหาย<0.10

สัญญาซื้อขายระหว่างเรือปลายทางกับคลังรับ					
No.	Grade	ปริมาณน้ำมัน ถ.เรือปลายทาง ลิตร	ปริมาณน้ำมัน ถ.คลังรับ ลิตร	ผลต่าง ลิตร	ผลต่าง %
1					
2					
3					

%สูญหาย<0.30

อื่นๆ

ขอแสดงความนับถือ

นายท่า

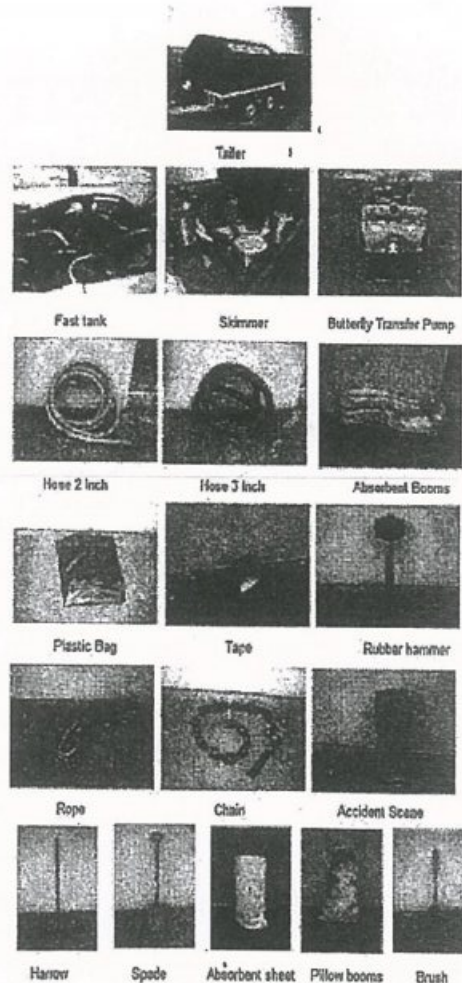
รายงานการตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน
Report on Quality Control Analysis

ที่มา

วันที่

		ผลการทดสอบ		
ทดสอบ	วิธีทดสอบ	ชนิดน้ำมัน	ชนิดน้ำมัน	ชนิดน้ำมัน
Appearance	มอง			
สี	มอง			
ค่าความตึงจำเพาะ	D1298			
จุดวาบไฟ	D93			
ค่าการกลั่น	D55			
หยดแรก	D55			
5%	D55			
10%	D55			
50%	D55			
90%	D55			
End Point	D55			

ผู้ทดสอบ



รูปภาพที่ 4 อุปกรณ์สำหรับเก็บคราบน้ำมันที่หกถังของน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมสงขลา
การฝึกฝนความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
พนักงานใหม่

ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ส่วนที่ 2 SHELL

- เครื่องยนต์แบบหนีศูนย์กลางสำหรับดับเพลิง 1 หน่วย, เครื่องยนต์แบบ Caterpillar diesel ขนาด 2300 gpm @ 150 psi
- ดึงเก็บน้ำดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.63 เมตร สูง 14.78 เมตร ความจุรวม 2,439,000 ลิตร และต่อเข้าระบบดับเพลิงในพื้นที่ส่วนที่ 1 รวม 4,359,000 ลิตร
- ท่อดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รอบคลังน้ำมัน
- หัวจ่ายน้ำแบบ Quick coupling 19 จุด (จุดละ 2 หัว รวม 38 หัว)
- สายส่งน้ำยาว 20 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว จำนวน 29 เส้น
- สายส่งน้ำยาว 20 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้น
- ผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ 5 ลูก ขนมือตึงสลัก
- ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ 19 ลูก ขนมือตึงสลัก
- หัวฉีดโฟมชนิดปรับแต่งได้ 3 หัว
- หัวฉีดโฟม 4 ชุด
- หัวฉีดน้ำธรรมดา 2 ชุด
- หัวฉีดโฟมชนิดติดตั้งตายตัว 2 ชุด
- หัวฉีดแบบปรับแต่งได้ 12 หัว (Arkron Turbo Jet)
- โฟมชนิด Fluoroprotein ปริมาตร 4,900 ลิตร (20 x 12 ถัง, 24 x 200 ลิตร)
- ชุดผูกยูเอเล็ง (ชุด, หมวก , ถุงมือ, รองเท้า) 4 ชุด

ภาคผนวก ข-9

กิจกรรมประชาสัมพันธ์ และกิจกรรมทางสังคม



Songkhla Activities 2023

Hot weather surprise drink (1 Jan 23)



Greeting new year to authorities (5 Jan 23)



New Year Event Party (8 Jan 23)



Advance fire fighting Training (Jan 23)



Children's Day (14 Jan 23)



Hot weather surprise drink (4 Apr 23)



Songkran's Day (12 Apr 23)



One team engagement with Upstream (21 Apr 23)



WEN and HOP Activities (27 Apr 23)



Wellbeing (28 Apr 23)



Annual Terminal Merit (28 Apr 23)



Fire drill 2023 (30 May 23)



Terminal Picnic (3-4 Jun 23)



LTE (13 Jun 23)



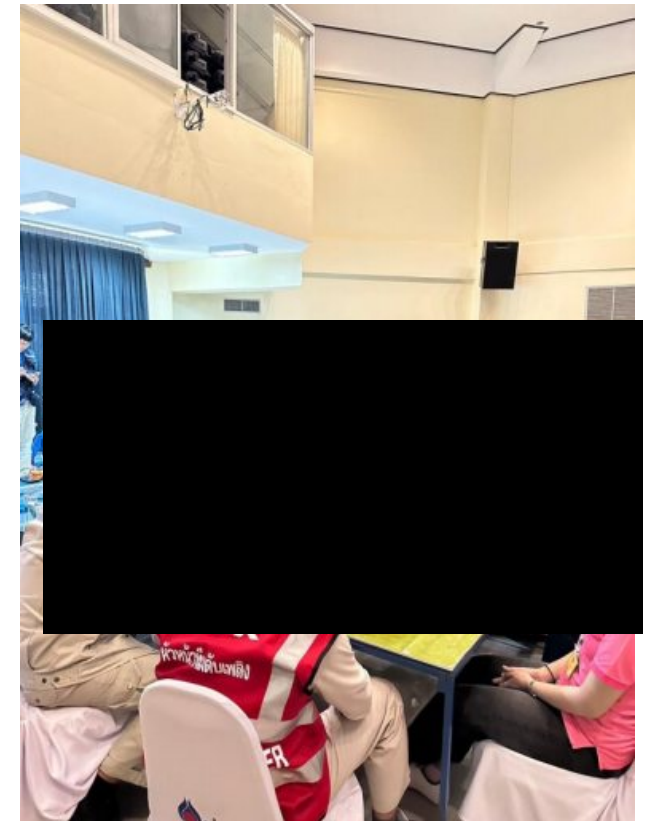
IT -Kanok, Cheeyun visit (19 Jun 23)



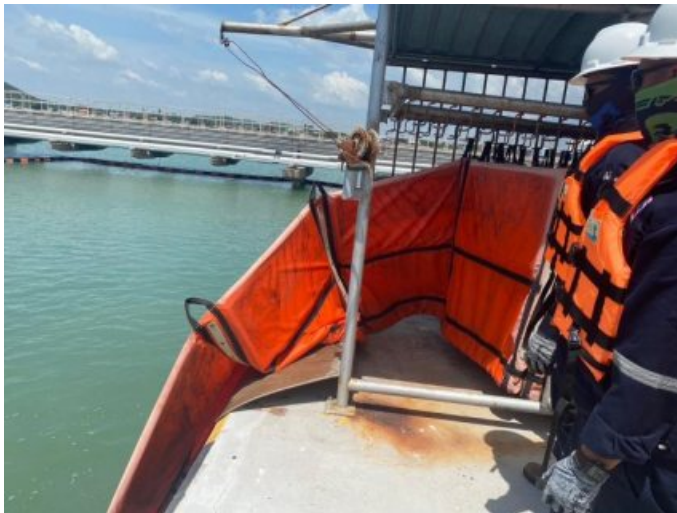
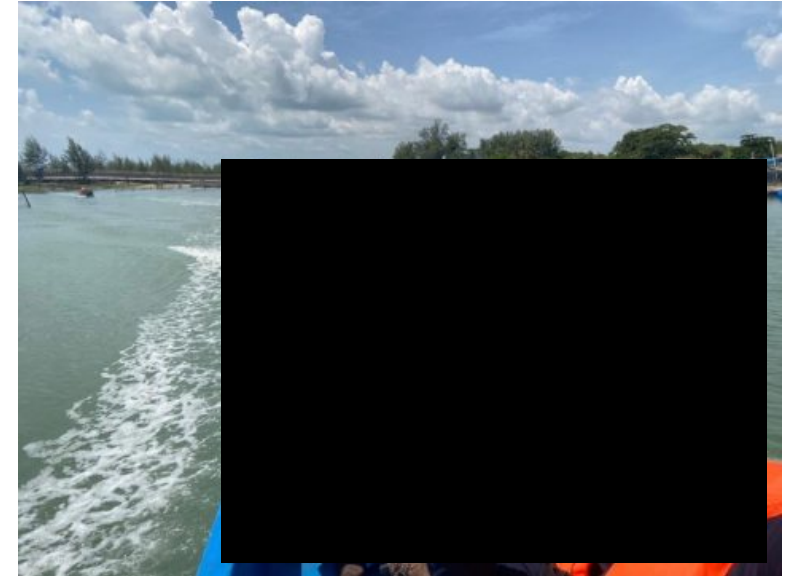
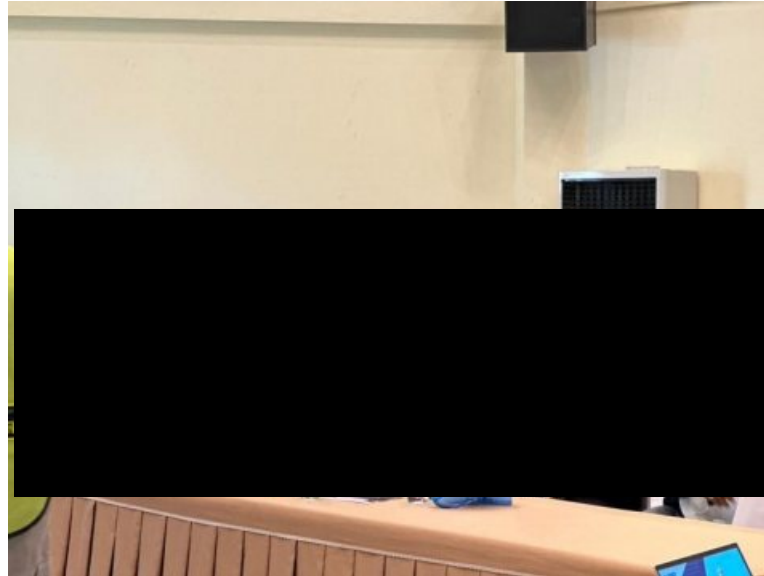
Oil spill with Royal Thai Navy (19 Jun 23)



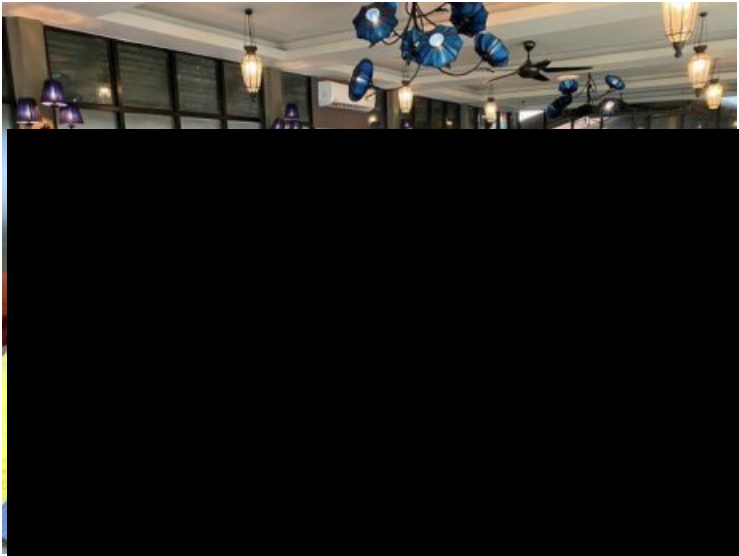
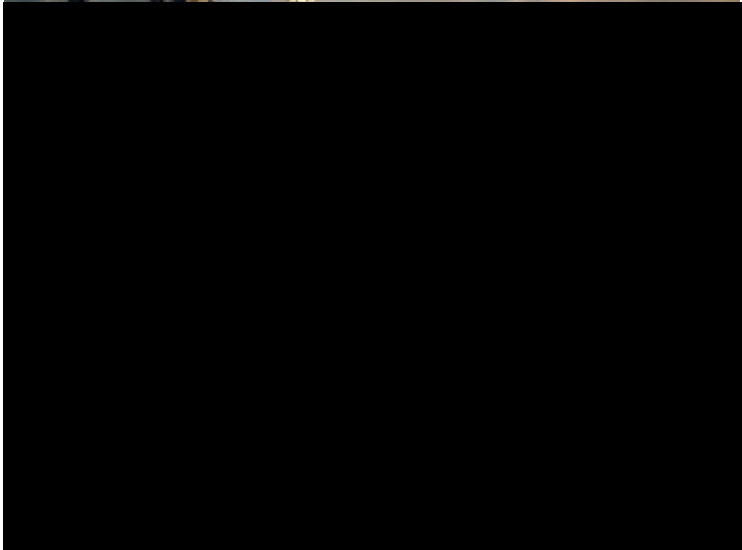
Fire drill at PTTOR (20 Jun 23)



Oil spill at PTTOR (25 Jul 23)



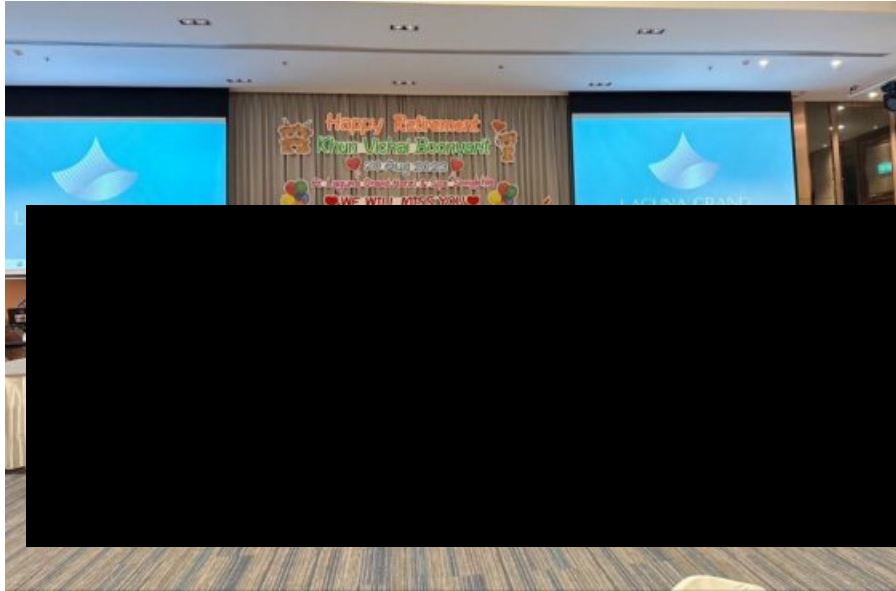
Employee Appreciation Party (6 Aug 23)



ESSO Sales team visit (08 Aug 23)



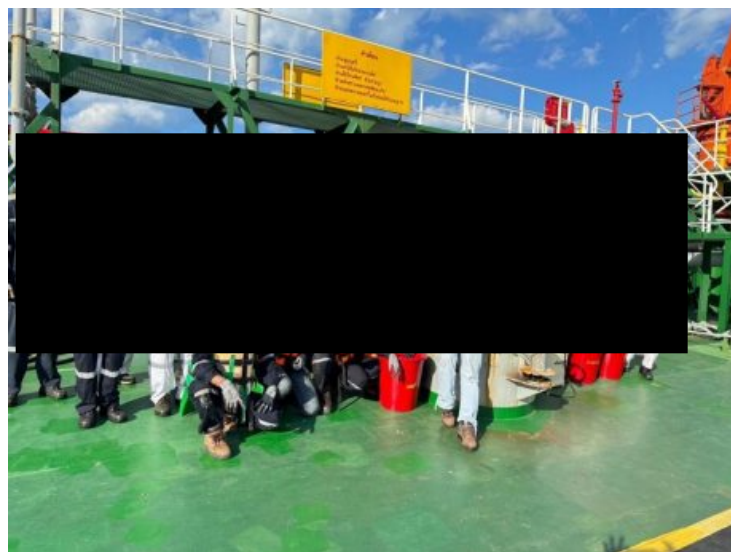
Happy Retirement K. Vichai (20 Aug 23)



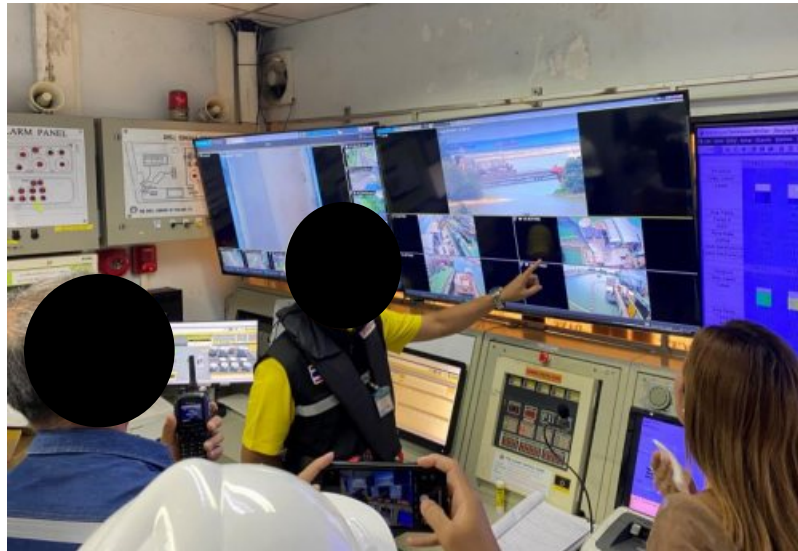
ICS Training (21-22 Aug 23)



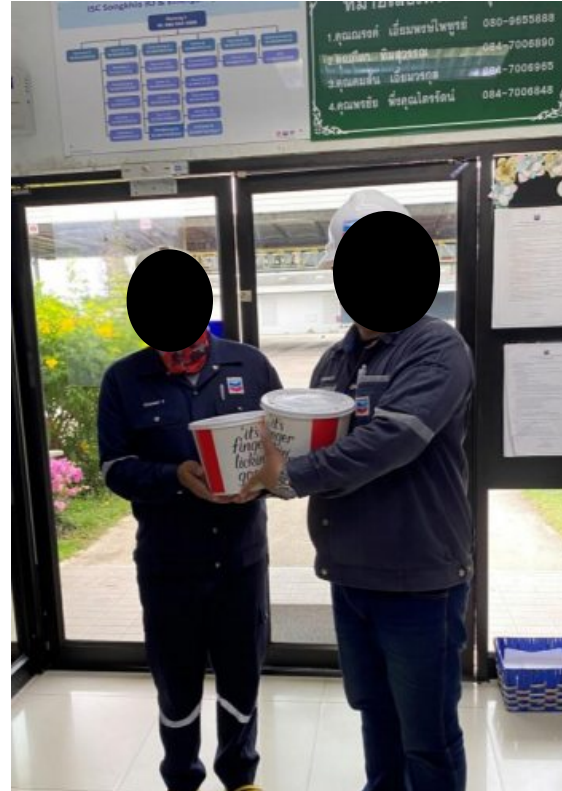
Oli Spill(24 Aug 23)



Marine Department visit (28 Aug 23)



Stop work truck not available



SHELL visit (13 Sep 23)



Big Cleaning Day(1 Oct 23)



Leadership training(3 Oct 23)



เทศบาลตรวจ อภ2 (4 Oct 23)



มอบยูนิตทำฟัน รพ สิงหนคร(11 Oct 23)



Field walk (17-10-23)



ภาคผนวก ข-10

รายการตรวจสุขภาพประจำปี



รายการตรวจสุขภาพ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

โปรแกรมที่ 1

รายการตรวจสุขภาพสำหรับพนักงานอายุต่ำกว่า 35 ปี (below 35 yrs)

1. รายการตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Examination by Physician : PE)
2. CHEST X-RAY เพื่อดูการทำงานของปอดและหัวใจ (ฟิล์มใหญ่) (Chest X-ray)
3. ตรวจการทำงานของระบบปัสสาวะ (Urine Examination : UA)
4. ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count : CBC)
5. ตรวจหาน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS)
6. ตรวจหาไขมันในเลือด (Cholesterol, Triglyceride, HDL, LDL)
7. ตรวจการทำงานของไต (Creatinine : CR, BUN)
8. ตรวจการทำงานของตับ (SGOT, SGPT)
9. ตรวจกรดยูริก (Uric Acid)

รายการตรวจเพิ่มเติม (Additional)

- ตรวจมะเร็งปากมดลูก (PAP SMEAR)
- ตรวจมะเร็งต่อมลูกหมาก (Cancer of Prostate Gland)
- ตรวจกามโรค (VDRL)

หมายเหตุ (Note)

- บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบในการตรวจสุขภาพนอกเหนือจากรายการที่แจ้งมาให้ทราบ
(The exceeding program will be charged directly to the employee.)

สำหรับพนักงานที่ไปใช้บริการตรวจสุขภาพกับโรงพยาบาลที่ไม่ได้เป็นคู่สัญญากับบริษัทฯ สามารถตรวจตามรายการมาตรฐานของบริษัทฯ ที่ได้ระบุไว้ข้างต้น และค่าใช้จ่ายในการตรวจจะสามารถเบิกได้ดังนี้

- พนักงานชาย เบิกค่าใช้จ่ายได้ตามจริงแต่ไม่เกิน 3,465 บาท
- พนักงานหญิง เบิกค่าใช้จ่ายได้ตามจริงแต่ไม่เกิน 3,885 บาท

รายการตรวจสุขภาพ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

โปรแกรมที่ 2

รายการตรวจสุขภาพสำหรับพนักงานอายุ 35 ปีขึ้นไป (35 yrs and above)

1. รายการตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Examination by Physician : PE)
2. CHEST X-RAY เพื่อดูการทำงานของปอดและหัวใจ (ฟิล์มใหญ่) (Chest X-ray)
3. ตรวจการทำงานของระบบปัสสาวะ (Urine Examination : UA)
4. ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count : CBC)
5. ตรวจหาน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS)
6. ตรวจหาไขมันในเลือด (Cholesterol, Triglyceride, HDL, LDL)
7. ตรวจการทำงานของไต (Creatinine : CR, BUN)
8. ตรวจการทำงานของตับ (SGOT, SGPT)
9. ตรวจกรดยูริก (Uric Acid)
10. ตรวจหามะเร็งตับ (Alpha-Fetoprotein)
11. ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)
12. ตรวจอัลตราซาวด์ช่องท้องส่วนบน (Upper Ultrasound)
13. ตรวจอัลตราซาวด์ช่องท้องส่วนล่าง (Lower Ultrasound)

รายการตรวจเพิ่มเติม (Additional)

- ตรวจมะเร็งเต้านม (Mammogram)
- ตรวจมะเร็งปากมดลูก (PAP SMEAR)
- ตรวจมะเร็งต่อมลูกหมาก (Cancer of Prostate Gland)
- ตรวจกามโรค (VDRL)

หมายเหตุ (Note)

- บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบในการตรวจสุขภาพนอกเหนือจากรายการที่แจ้งมาให้ทราบ
(The exceeding program will be charged directly to the employee.)

สำหรับพนักงานที่ไปใช้บริการตรวจสุขภาพกับโรงพยาบาลที่ไม่ได้เป็นคู่สัญญากับบริษัทฯ สามารถตรวจตามรายการมาตรฐานของบริษัทฯ ที่ได้ระบุไว้ข้างต้น และค่าใช้จ่ายในการตรวจจะสามารถเบิกได้ดังนี้

- พนักงานชาย เบิกค่าใช้จ่ายได้ตามจริงแต่ไม่เกิน 6,825 บาท
- พนักงานหญิง เบิกค่าใช้จ่ายได้ตามจริงแต่ไม่เกิน 8,925 บาท

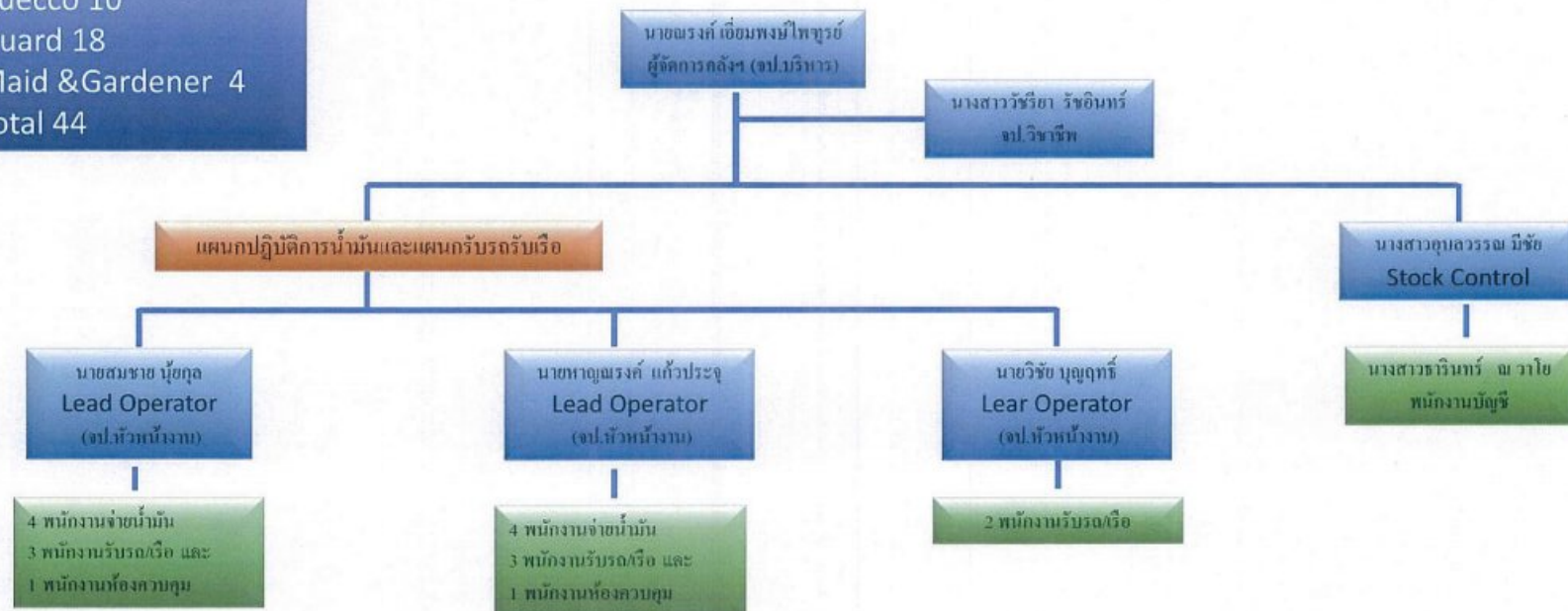
ภาคผนวก ข-11

โครงสร้างการบริหารงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย
และสิ่งแวดล้อม ของคลังน้ำมัน



โครงสร้างคั้งน้ำมันร่วมเชฟรอนฯ สงขลา

Chevron 12
Adecco 10
Guard 18
Maid & Gardener 4
Total 44



----- Forwarded message -----
From: Thailand - Downstream Communication <pgpdownstream@chevron.com>
To: Thailand - Chevron Downstream Employees
<ThailandChevronDownstreamEmployees@chevron.com>
Cc:
Date: Fri, 2 Dec 2016 02:14:02 +0000
Subject: Final- Announcement: Safety Committee Appointment

safety committee appointment

*This announcement was sent for and on behalf of Salman Saadat - Country
Chairman & GM Thailand Products*

เรียน พนักงานเชฟรอนทุกท่าน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้สถานประกอบการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการตามองค์ประกอบที่กำหนดนั้น

บริษัทฯ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ณ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด สำนักงานศูนย์พลังงานเชฟรอน กรุงเทพฯ จำนวน 13 ท่าน ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	คุณดนัย นานาสมบัติ	ประธานคณะกรรมการ
2	คุณณิธิยา คงขวัญเมือง	กรรมการและเลขานุการ
3	คุณณรงค์ฤทธิ์ ขัยยะราษฎร์	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
4	คุณคมสัน เอี่ยมวรกุล	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
5	คุณเพลิงรัฐ ธนการพาณิชย์	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
6	คุณเกิดา ทิมสุวรรณ	ผู้แทนนายจ้างระดับปฏิบัติการ
7	คุณกรรณ ขวัญดี	ผู้แทนนายจ้างระดับปฏิบัติการ
8	คุณเกษภา ปิทธิคมภ	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
9	คุณพนัสกร เทืองพิง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
10	คุณสันติสุข สมรฤทธิ์	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
11	คุณสุระ พรโรจนากูร	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
12	คุณจิรวัฒน์ ขาวสุวรรณศรี	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ

13 คุณเบญจมาภรณ์ อังคทะวานิช ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสมอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมาย หมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการ
- ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
- พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง
- สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสมอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
- พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
- ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอแนะ
- รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติ
- ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
- ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

ชาลมาน ซาอาดัต
ประธานกรรมการและผู้จัดการใหญ่

© 2016 Chevron Corporation | All rights reserved.
This email is company confidential and is intended for internal distribution only.

ภาคผนวก ข-12

ตัวอย่างตารางแผนการฝึกอบรมและเอกสารการอบรม



Asia-Pacific Region	Thailand/Laos Area	ICS OVERVIEW TRAINING	ICS 100 / ICS 200.
		Course/Process Name	Course Code(s) or Process # (if applicable)
NIPA AMORNRUJI		Instructor - Print Name	
		Instructor - Signature	

Your attendance must be documented. Please print your Name, CAI or Co. ID Number, Sign your name and indicate your work location or terminal/group.

#	Clearly Print Name (Last, First, MI)	CAI (if any)	Contractor Carrier/Company	Contractor Position	Contractor Signature	Work Location or Terminal/Group	Training Completion Date (Required for Awareness, Knowledge and Operational training levels)	Written Test Date (Required for Knowledge and Operational training levels)	Competency Observation Date (Required for Operational training level)
			Contractors ABC Inc	Operator	<i>John Training Example</i>	Doraville	10-Oct-05	11-Oct-05	12-Oct-05
1						SKL	21/8/23		
2						SKL	21/8/23		
3						SKL	21/08/23		
4						SKL	21-08-23		
5						SKL	21-08-23		
6						SKL	21-08-23		
7						SKL	21-8-23		
8						SKL	21-8-23		
9						SKL	21-8-23		
10						SKL	21-8-23		
11						SKL	21-8-23		
12						SKL	21-8-23		
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									

Trainer Steps:

- 1 Keep final form in Location/Terminal file.
- 2 Send copy to Area SOP-Training Specialist. Contacts list: http://globalmarketing.chevron.com/GM_Logistics_Training/

Training Attendance Roster - FORM.xls

N.R. = Not Required

ภาคผนวก ข-13

รายละเอียดการติดตามตรวจสอบโดยผู้บริหารระดับสูง



ASSESSMENT DETAILS

Page/108

1 Tank	1
2 Tank Farm	16
3 Loading Racks , Tank Trucks , Drivers	22
4 Pumps & Drivers	38
5 Marine Facilities	43
6 Electrical and Equipment	58
7 Fire Protection	67
8 Security	76
9 Pollution Ctrl , Haz Effluent , Waste Mgmt	79
10 Groundwater Monitoring	81
11 Loss Control	83
12 Contractors' Management	85
13 Operating Procedures	87
14 Training	90
15 Work Permitting System	91
16 Manangement of Change	93
17 Facility Contingency Plan	95
18 Incident Reporting & Investigation	97
19 Occupational Health	98
20 Community Relations	100
21 Internal Audits	101
22 Outside the Fence	103
23 Operation/ HES	104
24 Efficiency &Energy Management	105
25 Product Integrity	106

Observation

Activity Item # หมายเลขกิจกรรม	Activity Description รายละเอียดกิจกรรม	Current Status สถานะปัจจุบัน	Questionable Areas พื้นที่ที่ต้องสงสัย	Comments (What I observed) ความคิดเห็น (สิ่งที่สังเกตเห็น)
1	GENERAL Annexes (SPA) located within the facility. Performs SPA prior to the start of operations. Verifies SPA prior to start of new tank.			
2	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
3	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
4	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
5	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
6	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
7	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
8	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
9	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
10	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			

11	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
12	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
13	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
14	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
15	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
16	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
17	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
18	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			
19	Verifies SPA prior to the start of new tank. Verifies SPA prior to start of new tank.			

	Terminal personnel knowledgeable of Loading Rack PPE requirements.			
	เห็นเหตุอันตรายบนรถบรรทุก TRUCK STOP LINE			
20	ให้บุคคลที่มาจากพื้นที่ของเหลวรั่วไหล ห้ามเข้า เมื่อมีสัญญาณรั่วไหลบนรถบรรทุก Ustans for air leaks or fluid leaks from truck or trailer when approaching vehicles.			
21	ตรวจสอบความพร้อมของรถบรรทุกก่อน ทำงานได้อย่างปลอดภัย Inspects tires for safe operating conditions.			
22	ตรวจสอบกระจกมองข้างของรถบรรทุก Checks truck cab side mirrors.			
23	รถบรรทุกดับเพลิง/ถังแก๊สต้องติดตั้งอย่างเหมาะสมและได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ มีการบันทึกเวลาและวันที่ทำการตรวจสอบ Truck fire extinguisher is properly mounted and regularly inspected. Documentation available.			
24	คนขับรถบรรทุกในการตรวจสอบการรั่วไหลของอากาศหรือของเหลว รู้ขั้นตอนที่ถูกต้องในการซ่อมแซม Drivers are knowledgeable on checking for air or fluid leaks. Knowledgeable of proper procedures to have repairs done.			
25	คนขับรถบรรทุกได้รับการฝึกอบรมอย่างเหมาะสมและจำเป็นต้องได้รับการทบทวน Driver has received proper training and required refresher training.			
	การขนส่ง/เก็บของเสีย อันตราย/ไม่ อันตราย HAZARDOUS / NON HAZARDOUS WASTE STORAGE			
26	พื้นที่สำหรับเก็บของเสีย อันตราย/ไม่ อันตราย ได้มีการติดป้ายประกาศอย่าง ชัดแจ้ง Haz/Non-Haz areas are clearly marked and proper signage posted.			
27	ถังขยะของเสียอันตรายระบุภาชนะ และระบุเป็นป้าย Waste containers are properly identified and labeled.			
28	ถังขยะของเสีย "อันตราย" มีการติดป้าย บอกอย่างเหมาะสม Proper signage on hazardous waste container.			
29	วาล์วระบายของเสียจากถังขยะ, วาล์วเก็บ ของเสีย ได้ถูกตรวจสอบและใช้งานได้ Drain valves for all waste storage			

	areas are closed and secured.			
30	มีการตรวจสอบของเสีย "อันตราย" เป็น ประจำและมีการบันทึกไว้ Hazardous waste inspections conducted regularly and are documented.			
31	บุคคลที่มาจากพื้นที่ของเหลวรั่วไหล สามารถเข้าได้เป็นเวลานานเท่าไร Terminal personnel knowledgeable on how long hazardous waste can be stored.			
	ห้องทดสอบ/ห้องเก็บตัวอย่าง TESTING ROOM / SAMPLE STORAGE ROOM			
32	ทำการประเมินความเสี่ยงอย่างปลอดภัย ก่อนและหลังการทำงานแต่ละงานหรือ ก่อนทำการทดสอบ Performs SPSSA of area prior to starting each task or test.			
33	มีการฝึกซ้อมเกี่ยวกับตัวอย่างของเสีย เป็นนิตยสาร Sample room neat and organized.			
34	มีการระบุตัวอย่างของเสียอย่าง เหมาะสม Sample bottles identified and properly labeled.			
35	มีการตรวจสอบว่าตัวอย่างของเสีย ปลอดภัย Safe disposal of samples verified.			
000	พื้นที่เพิ่มเติมสำหรับการเพิ่ม ประสิทธิภาพ TANK FARM ADDITIVE AREA			
36	ทำการประเมินความเสี่ยงอย่างปลอดภัย ก่อนและหลังการทำงานแต่ละงาน Performs SPSSA of tank farm prior to starting each task.			
37	ถังน้ำมันทุกใบมีการติดป้ายระบุอย่าง ชัดเจน All tanks are properly identified and labeled.			
38	สภาพถังและบันไดขึ้นถังอยู่ในสภาพดี งานได้ Tanks and staircases in good operating condition.			
39	ถังทุกใบและวาล์วได้ถูกปิดอย่าง เหมาะสม All tank and dike valves are secured.			
40	ถังน้ำมันทุกใบอยู่ในสภาพดี Tank dikes in good condition.			
41	ท่อพ่นของเสียอยู่ในสภาพดี All piping in good condition.			
	การรักษาวินัยความปลอดภัย SECURITY			

42	แผนการรักษาความปลอดภัยของ รายละเอียดยังคงได้รับการตรวจสอบ Existence and contents of written Security plan are verified.			
43	ตรวจสอบแนวเขต รั้วกำแพงและรั้ว Perimeter check of walls and fencing.			
44	ประตู/โถง ประตู/โถงและประตู/โถง ต้องปิดและล็อกเมื่อไม่ใช้งาน Gates and doors are closed and locked when not in use.			
45	บุคคลในหน่วยงานสามารถปฏิบัติตาม ขั้นตอนการรักษาความปลอดภัยของ บริษัท On site personnel able to comply with company security procedures.			
46	พนักงานมีความรู้ในการใช้กล้องวงจร ปิดและกล้องวงจรปิด Personnel knowledgeable on how to operate CCTV and rotate tags.			
47	พนักงานที่ค้นพบยานพาหนะ/บุคคลที่ ไม่ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการ Terminal personnel knowledgeable on what to do in case of unauthorized vehicles or persons are found on site.			
	พื้นที่สำนักงาน OFFICE AREA			
48	มีการติดป้ายนโยบายความปลอดภัยและ มองเห็นได้ง่าย Safety Policy is posted and easily visible.			
49	งานด้านเอกสารที่เกี่ยวข้องกับทาง านสามารถเข้าถึงได้ Office related MSDs are accessible and current.			
50	ปลั๊กพ่วง สายต่อปลั๊กไฟ และพ่วง สายไฟต่าง ๆ ไม่ถูกใช้จนเกินกำลัง (ไม่เบียดกัน) Electrical extension cords and outlets are not overloaded.			
51	ชุดปฐมพยาบาลต้องได้รับการ ตรวจสอบและบันทึกเป็นประจำ มีเอกสาร ฉบับที่ผ่านการตรวจสอบ First Aid kit contents are verified and frequently inspected. Documentation available.			
52	มีป้ายทางออกฉุกเฉินชัดเจน ได้ติด ป้าย และสามารถใช้งานได้ Emergency exits are clearly marked, unobstructed, and fully functional.			

ภาคผนวก ข-14

บันทึก *Loss/ Near Loss Investigation*



Loss Investigation/Near Loss Investigation

Offline IMPACT ERM® Data Entry Process		
Region	Data Hub	Email
Asia Pacific	ISC Fuels and Lubricants HSE Digital Hub	ISCFLHSEDigitalHub@chevron.com
Important: 1) If you need assistance completing this form, contact your Chevron Contract Owner or Chevron OE/HES Specialist 2) Submit your completed form via email: a. Include the tool type "NLI" at the beginning of the subject line b. Attach this form as a Word document (as opposed to a scanned copy) when possible		

Instructions

This form is for recording information regarding a Near Loss Investigation, which will be entered into IMPACT ERM® via the Offline IMPACT Data Entry procedure.

Notes:

- Sections 1-5 are required before submitting NLI form to the Data Hubs.
- Within each section of the form, the gray shaded fields represent the minimum data required to save the record in IMPACT ERM®. The form will be returned to the sender to complete if required data is not provided.
- Under the Offline IMPACT ERM® system, Supervisors (or higher) have responsibility for data submitted in the LI/NLI Form.

Section 1: Loss/Near Loss - First Report

1.0 General

Responsible Organization: Note: Pls select at least one organization from the drop-down below. If you are uncertain about which one is correct, pls contact your Chevron Contract Owner or Chevron HES specialist for this information.

Responsible Organization:

1.1 Near Loss Subtypes

You can select more than one subtype. Detailed Loss Type guidance available at <https://chevron.sharepoint.com/sites/dsOE/LPSCoP/ProcLib/Loss%20Type%20Definitions.xlsx>

Selection 1.	Choose an item.
Selection 2. (Use Selection 2 if there are more than 1 Near Loss Subtype)	Choose an item.
Selection 3. (Use Selection 3 if there are more than 2 Near Loss Subtypes)	Choose an item.

1.2 General (continued)

Supervisor/Lead Responsible:	Name:	CAI:
Short Description:		
Date and Time Occurred (mm/dd/yyyy):		
Date and Time Reported (mm/dd/yyyy):		
Loss/Near Loss Description: (Provide applicable background information, descriptions of what happened, how it happened, where incident happened or where in the process incident happened, and when it happened)		
Immediate Corrective Action Taken:		

Section 2: Loss/Near Loss - Initial

2.0 General

Process Related Safety Events: Consult your Chevron Contract Owner if you have questions or need assistance.

1. Did the incident occur in a facility involving the production, distribution, or storage of petroleum refining products or petrochemical materials? (Yes/No)
Note: This includes production, distribution, storage, utilities, or pilot plant facilities used in the manufacture of petrochemical and petroleum refining products.

2. Did the incident involve a petroleum refining or petrochemical process? (Yes/No) *Note: This includes process equipment (e.g., reactors, vessels, piping, furnaces, boilers, pumps, compressors, exchangers, etc.), storage tanks, ancillary support areas (e.g., boiler houses and wastewater treatment plants), onsite remediation facilities, and distribution piping under Chevron's operational control.*

3. Did the incident lead (or could the incident have led) to an unplanned or uncontrolled release of material including non-toxic and non-flammable materials from a process? (Yes/No)

If the answer to ALL three questions is yes, then the event was a process safety related Loss or Near Loss. Select "Yes" below.

Process Related Safety Event

(If not applicable to your facility or organization, select "No.")

Type of Activity

Primary Company Involved:

(If more than one, specify in Loss/Near Loss Description)

Safety Alert or Bulletin:

No Alert/Bulletin Needed: ☐

Request Alert/Bulletin: ☐

Investigation Required

Yes: ☐

No: ☐ (provide reasoning in box below)

If NO, explain why Investigation is NOT required:

Investigation is not required as supervisor explain the hazard to the workers on site at an instance. Housekeeping was done immediately

2.1 Potential Severity Classification (This section MUST be completed)

Personal Injury

Choose an item.

Environment

Choose an item.

Fire

Choose an item.

COI-Operations

Choose an item.

COI-Business Process

Choose an item.

Reliability

Choose an item.

Reputation

Choose an item.

MVC

Choose an item.

Product Quality

Choose an item.

2.2 Loss/Near Loss Responsibilities

(Note: Roles must be assigned to individuals with CAIs)

Subject Matter Expert/Data Collector

Name:

CAI:

Subject Matter Expert/Data Collector

Name:

CAI:

Subject Matter Expert/Data Collector

Name:

CAI:

Injury/Illness Coordinator:

Name:

CAI:

Reported by:

Name:

CAI:

Section 3: Investigation – In Progress

3.0 General

Investigation Date (mm/dd/yyyy):	Click or tap to enter a date.
Investigation Type:	Choose an item.
Sensitive/Commercial:	Choose an item.

3.1 Investigation Responsibilities

Notes on Roles:

- For Level 2, 3a, or 3b Incidents, the Investigation Team Lead, Investigation Management Sponsor and the Investigation Reviewer (if applicable) must be different persons, and the Investigation Management Sponsor cannot also be an Investigation Team Member
- Level 1 Incident—Can be same person as Supervisor except for Global Lubricants
- Level 2 Incident—Management Sponsor is the Department/Area Manager responsible for the business where the incident occurred
- Level 3 Incident—Management Sponsor is the Business Unit Leader or higher

(Note: Roles must be assigned to individuals with CAIs)

Investigation Team Lead:	Name:	CAI:
Primary Contact:	Name:	CAI:
Management Sponsor:	Name:	CAI:
Reviewer(s):	Name:	CAI:
	Name:	CAI:
Investigation Team Member(s):	Name:	CAI:
	Name:	CAI:
	Name:	CAI:

Section 4: Investigation Results

4.0 Root Causes

Notes:

- 1: Pls select each Taproot Factor from the drop-down and its corresponding Factor Sub-category from the drop-down too
2: Enter Solutions and Action Items in Section 5

#	Root Cause	Taproot Factor	Sub-category
1		Choose an item.	Choose an item.
2		Choose an item.	Choose an item.
3		Choose an item.	Choose an item.
4		Choose an item.	Choose an item.

4.1 Relevant OE Tenets:

01-Operate within design and environmental limits.	<input type="checkbox"/>	02-Operate in a safe and controlled condition	<input type="checkbox"/>
03-Ensure safety devices in place and functioning	<input type="checkbox"/>	04-Follow safe work practices and procedures	<input type="checkbox"/>
05-Meet or exceed customer's requirements	<input type="checkbox"/>	06-Maintain integrity of dedicated systems	<input type="checkbox"/>
07-Comply with all applicable rules/regulations	<input type="checkbox"/>	08-Address abnormal conditions	<input type="checkbox"/>
09-Follow written procedures in high risk/unusual situations	<input type="checkbox"/>	10-Involve the right people when decisions affect procedures/equipment	<input type="checkbox"/>
11-No tenets violated	<input type="checkbox"/>		

Note:

4.2 OE Processes Implicated:

Mandatory Entry of OE Processes Implicated:

Users are required to select the OE Process(es) implicated or associated with the LI/NLI if there is **either** a failure of one of the listed processes **or** a failure within the scope of the process. You can select more than one. Contact your Contract Owner or Chevron HES Contact if you have any questions.

Examples of when to check the listed OE Process(es) box(es):

- The implicated OE Process was not used or followed and should have been
- The implicated OE Process was followed incorrectly
- The implicated OE Process needs improvement
- The implicated OE Process lacked oversight
- The training required by the implicated OE Process did not identify the risk

Check 'None of the above' if:

- None of the listed OE Processes are implicated
- The LI/NLI is associated with another OE Process not listed

• The LI/NLI is associated with a business-related process or procedure	
Contractor HES Management (CHESM): Were contractors directly involved in or implicated by the work or conditions that resulted in the LI/NLI?	<input type="checkbox"/>
Management of Change (MOC): Was there a permanent or temporary change to facilities, operations, or products which allowed uncontrolled HES risks to be introduced into our business?	<input type="checkbox"/>
Managing Safe Work Practices (SWPs): Did the LI/NLI involve high-risk job tasks requiring a work permit? Examples include confined space entry, electrical work, hot work, isolation of hazardous energy, work at heights, or other high-risk job tasks?	<input type="checkbox"/>
Not in List/None	<input type="checkbox"/>
Note:	

Section 5: Solutions/Action Items

5.0 Solutions/Action Items Detail

Applies to Root Cause # (above):		
Sensitive/Commercial:	Choose an item.	
Solution Type: II&R		
Solution:		
Person Responsible:	Name:	CAI:
Supervisor/Lead Responsible:	Name:	CAI:
Date Assigned (mm/dd/yyyy):	Click or tap to enter a date.	
Due Date (mm/dd/yyyy):	Click or tap to enter a date.	
Completion Date (mm/dd/yyyy):	Click or tap to enter a date.	
Action(s) Taken:		
Supervisor/Lead Responsible V&V Date	Click or tap to enter a date.	
Supervisor/Lead Responsible V&V Comments:		

(Next Solution/Action Item if needed)

Applies to Root Cause # (above):		
Sensitive/Commercial:	Choose an item.	
Solution Type: II&R		
Solution:		
Person Responsible:	Name:	CAI:
Supervisor/Lead Responsible:	Name:	CAI:
Date Assigned (mm/dd/yyyy):	Click or tap to enter a date.	
Due Date (mm/dd/yyyy):	Click or tap to enter a date.	
Completion Date (mm/dd/yyyy):	Click or tap to enter a date.	
Action(s) Taken:		
Supervisor/Lead Responsible V&V Date:	Click or tap to enter a date.	
Supervisor/Lead Responsible V&V Comments:		

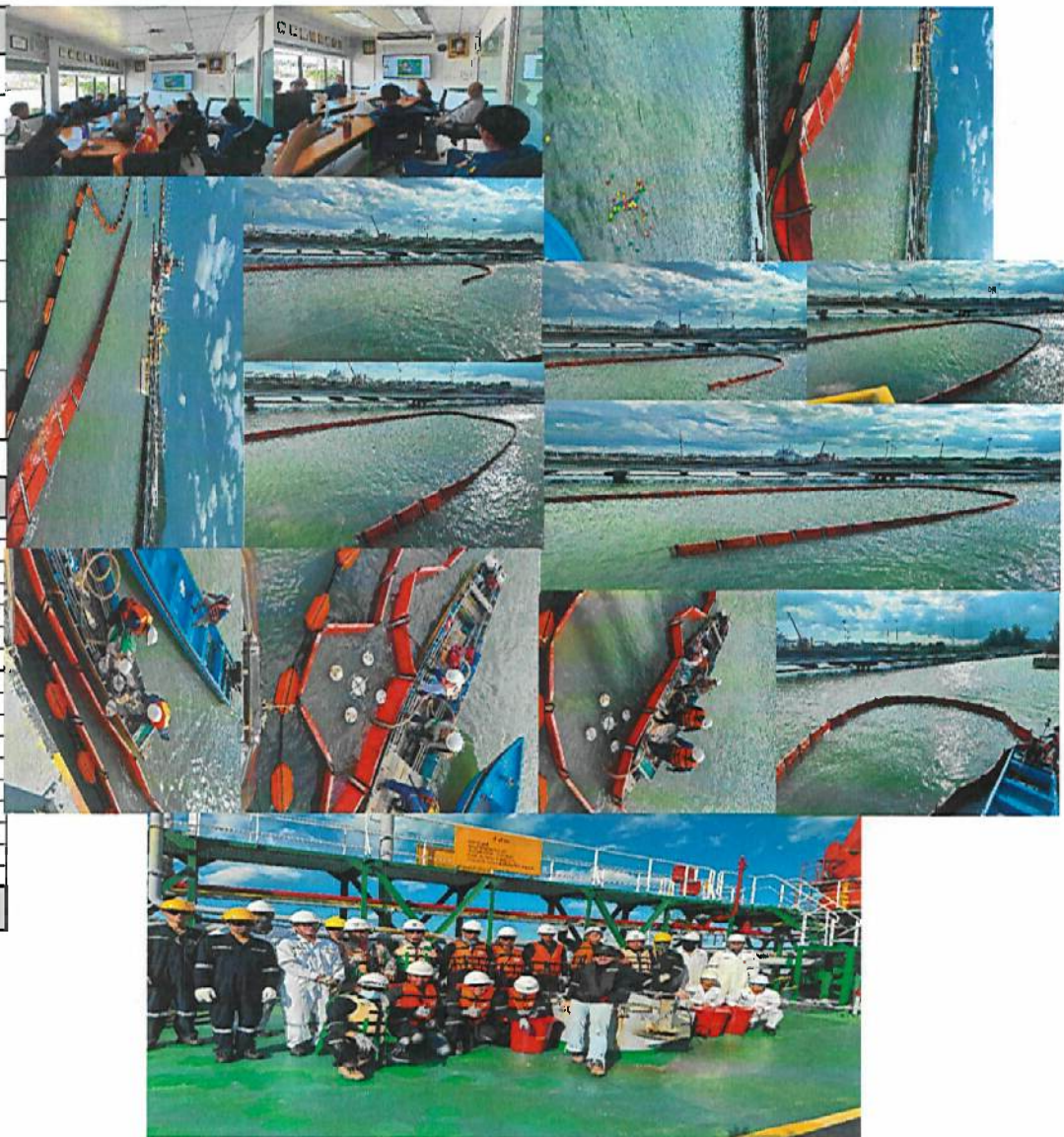
ภาคผนวก ข-15





การซ้อมปฏิบัติการฉุกเฉินด้านการขจัดคราบน้ำมัน




Debrief Cover Sheet	
Incident or Exercise Name	Oil spill drill
Incident or Exercise Date	Aug 24,2023
Debrief Date	Aug 24,2023
Debrief Location	Songkhla JO Tereminal
Organization Name	International Supply Chain Thailand-Songkhla
Debrief Facilitator	Narong Iampongpaatoon
Person with Overall Responsibility for Action Plan Follow Up	Watchareeya Ratcha-in
Special Notes	

Debrief Participants	
Name	Response Position or Role, Observer, etc.
Somchai Nuikul	Oil spill commander
Korranat Maneedamkullaset	Assist Oil spill commander
Samaair Longlee	Support Team
Suttipirak Amnatwong	Support Team
Teerapong Borlboon	Support Team
Wittaya Wetchapak	Support Team
Thanakorn Kamnoedpol	Support Team
Parin Mudleeha	Support Team
Sakofee Sarin	Support Team
Thedpong Dangnaun	Support Team
Kittipat Nuannuea	Support Team
Sona Dam-O	Coordinator&Control
Kitipong Buntomud	Mooring Crew
Pravet Yodthum	Mooring Crew
Pongjak Tippayajun	Mooring Crew
3U PTT ERP team	Support Team
Oil Spill Equipments	
Equipments	Units
Permanance Boom	200 M.
Fence Boom	125 M.
Long tail Boat	3 Set
Crew	6 Persons
Walkie Talkie	5 Set
Dish Skimmer	2 Units
Wier Skimmer	1 Unit
Dispersent	1 Unit
Marine Polich Boat	1 Unit



Aug 24, 2023			
เวลาที่เกิดเหตุ	บันทึกสถานการณ์	รูปภาพ	สถานะ
16:10	รับแจ้งจาก Jetty man ขณะที่มีการรับน้ำมันดีเซล ที่ท่าเรือ จากเรือ BIG SEA 106 โดยมีอัตราการไหล 180,000 ลิตรต่อชั่วโมง เกิดท่อรับน้ำมันแตก ทำให้น้ำมันรั่วไหลลงทะเล เป็นจำนวนประมาณ 500 ลิตร กระแสน้ำเป็นทิศทางที่ 0.3 นอต และลมอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือที่ 10 นอต (ตามภาพ) Jetty man ทำการแจ้งให้หัวหน้าชุดทราบเพื่อหยุดกระบวนการรับน้ำมันทางเรือ		เพื่อทราบ
16:13	TM สั่งการให้ mooring crew ดำเนินการลงบูมจาก Dolphin#2 ไปยังท้ายเรือ เพื่อล้อมเป็นชั้นที่ 2 จาก Fixboom		เสร็จ
16:16	Mooring Crew ทำการล้อมบูมรูปตัวยูแล้วเสร็จ		เสร็จ
16:32	นายท่าเข้าพื้นที่เพื่อประเมินปริมาณน้ำมันที่กักเก็บได้		เพื่อทราบ

16:33	รวมผลนับจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานที่เข้าร่วมการฝึกซ้อมและประเมินความเสียหาย		เพื่อทราบ
16:35	ประกาศยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน		เสร็จ
15:00	สรุปผลการซ้อม		เพื่อทราบ